



---

**Стандарт  
Государственной  
компании «Автодор»**

**СТО АВТОДОР  
7.1-2013**

---

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

**ЗЕЛЕНЫЙ СТАНДАРТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ  
«АВТОДОР»**

Москва 2013

**Предисловие**

1. РАЗРАБОТАН: Некоммерческим партнерством «ЦЕНТР ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ СЕРТИФИКАЦИИ - ЗЕЛЕННЫЕ СТАНДАРТЫ».

2. ВНЕСЕН: Департаментом земельных отношений, территориального планирования и экологической политики и Департаментом проектирования, технической политики и инновационных технологий Государственной компании «Автодор».

3. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ: Приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от

4. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ.

Настоящий стандарт организации запрещается полностью и/или частично воспроизводить, тиражировать и/или распространять без согласия Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

## Содержание

1	Область применения	4
2	Нормативные ссылки	4
3	Термины и определения	5
4	Общие положения	8
5	Структура экологических требований к объектам Государственной компании	9
6	Группы критериев, экологические требования и методы их оценки	10
7	Система рейтинговых оценок соответствия	34
8	Критерии и нормативно-правовая документация	39
9	Правила применения	55
	Приложение А. Форма свидетельства о соответствии	
	Приложение Б. Форма знака соответствия	

---

**ЗЕЛЕНЫЙ СТАНДАРТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»**

---

**GREEN BUILDING STANDARD OF STATE COMPANY «RUSSUAN HIGHWAYS»**

---

**1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает экологические требования к объектам Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее - Государственная компания «Автодор») и определяет методы оценки их соответствия указанным требованиям.

Требования настоящего стандарта направлены на сокращение потребления энергетических ресурсов, использование нетрадиционных, возобновляемых и вторичных энергетических ресурсов, рационального водопользования, снижение вредных воздействий на окружающую среду в процессе строительства и эксплуатации автомобильных дорог, при обеспечении комфортной среды обитания человека и адекватной экономической рентабельности архитектурных, конструктивных и инженерных решений.

Настоящий стандарт определяет принципы, категории, оценочные критерии, индикаторы, рекомендуемые показатели и минимальные экологические требования. Проектирование и строительство объектов следует осуществлять по рекомендуемым показателям, приведенным в настоящем стандарте, при обязательном соблюдении минимальных экологических требований.

Стандарт применяется к следующим объектам Государственной компании «Автодор»: линейным объектам (инженерные сооружения) и объектам дорожного и придорожного сервиса на этапах проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и эксплуатации объектов.

Настоящий стандарт предназначен для применения структурными подразделениями Государственной компании «Автодор», а так же сторонними организациями.

Условия применения настоящего стандарта сторонними организациями оговариваются в договорах (соглашениях) с Государственной компанией «Автодор».

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы ссылки на нормативные правовые акты и документы в области стандартизации:

Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011;

ГОСТ Р ИСО 9001-2011 Системы менеджмента качества. Требования;

ГОСТ Р ИСО 14001–2007 Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению;

ГОСТ Р ИСО 14042-2001 Экологический менеджмент. Оценка жизненного цикла. Оценка воздействий в процессе жизненного цикла;

ISO 26000:2010 Руководство по социальной ответственности;

ГОСТ Р 54954-2012 Оценка соответствия. Экологические требования к объектам недвижимости;

European Environment Agency. Transport at a crossroads TERM 2008: indicators tracking transport and environment in the European Union. 2009 - 52 pp.

**П р и м е ч а н и е** – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальных сайтах Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемым информационным указателям, опубликованным по состоянию на 1 января текущего года. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться новым (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### **3. Термины и определения**

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

3.2 Аудит - систематический, независимый и документированный процесс получения доказательств и объективного их оценивания с целью установления степени соответствия критериям аудита (проверки).

3.3 Окружающая среда - совокупность компонентов природной среды, природных и природно-антропогенных объектов, а также антропогенных объектов.

3.4 Экологическая безопасность - состояние защищенности природной среды и жизненно важных интересов человека от возможного негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, их последствий.

3.5 Экологический менеджмент - часть общей системы менеджмента предприятия, обладающая необходимой организационной структурой для разработки, внедрения и совершенствования экологической политики и управления её экологическими аспектами, а также достижения её положений посредством реализации программ (мероприятий) по охране окружающей среды.

3.6 Экологический аспект - элемент деятельности организации, её продукции или услуг, который может взаимодействовать с окружающей средой.

3.7 Воздействие на окружающую среду - любое изменение в окружающей среде отрицательного или положительного характера, полностью или частично являющееся результатом экологических аспектов деятельности человека.

3.8 Негативное воздействие на окружающую среду - воздействие хозяйственной и иной деятельности, последствия которой приводят к негативным изменениям качества окружающей среды.

3.9 Качество окружающей среды - состояние окружающей среды, которое характеризуется физическими, химическими, биологическими и иными показателями и (или) их совокупностью.

3.10 Внутренний аудит - систематический, независимый и документированный процесс получения информации для объективной оценки степени соответствия организации установленным экологическим критериям.

3.11 Оценка соответствия - прямое или косвенное определение соблюдения требований, предъявляемых к объекту.

3.12 Экосистема - составная часть биосферы, включающая совокупность совместно обитающих организмов и условий их существования, находящихся в закономерной взаимосвязи друг с другом и образующих систему взаимообусловленных биотических и абиотических явлений и процессов, устойчивость которых обеспечивает почва. Поддержание высокого уровня активности экологических функций почвы является основным условием сохранения устойчивого развития экосистем, в целом.

3.13 Антропогенная деятельность - различные формы деятельности человеческого общества, которые приводят к изменению природы как среды обитания самого человека и других видов живых существ или непосредственно сказываются на их жизни.

3.14 Экологическая реабилитация - оздоровление (восстановление утраченных функций) нарушенного природного сообщества с целью обеспечения его устойчивого развития, достигаемое посредством выполнения комплекса специальных природоохранных и режимных мероприятий.

3.15 Отходы - остатки сырья, материалов, полуфабрикатов, иных изделий или продуктов, которые образовались в процессе производства или потребления, а также товары (продукция), утратившие свои потребительские свойства.

3.16 Обращение с отходами - деятельность по сбору, накоплению, использованию, обезвреживанию, транспортированию, размещению отходов.

3.17 Среда обитания человека - совокупность объектов, явлений и факторов окружающей (природной и искусственной) среды, определяющая условия жизнедеятельности человека.

3.18 Рейтинг - индивидуальный числовой показатель оценки достижений некоторого объекта в классификационном списке.

3.19 Система рейтинговой оценки - это набор показателей (критериев) с определенной областью применения (оценки).

3.20 Критерии рейтинговой оценки - совокупность признаков, на основании которых проводится рейтинговая оценка.

3.21 Методика рейтингования - внутренний документ, содержащий совокупность факторов и методы оценки количественных и качественных факторов и позволяющий исследовать интересующие качества объекта рейтингования и присвоить рейтинг, включает в себя показатели исследуемых объектов, систему весов, отражающую значимость этих показателей, учитывает экспертную оценку и рейтинговую шкалу, позволяющую классифицировать полученный результат.

3.22 Присвоение рейтинга - использование методики рейтинга аналитиками для определения значения рейтингового измерения, которое соответствует рейтинговому объекту, и выпуска рейтингового отчета, обосновывающего экспертные оценки, присутствующие в данном значении рейтингового измерения.

3.23 Рейтинговое измерение - совокупность комплексных показателей рейтингового объекта, отвечающих интересам пользователей рейтинга и рассчитанных путем экспертного анализа с учетом качественных и количественных составляющих.

3.26 Жизненный цикл - период времени, за который выполняются совокупность процессов от момента проектирования автомобильной дороги, включая строительство (возведение) и содержание, до ее утилизации (ликвидации);

3.27 Качество - совокупность характеристик объекта, относящихся к его способности удовлетворить установленные и предполагаемые потребности.

3.29 Корректирующее действие - действие, направленное на устранение причины обнаруженного несоответствия.

3.30 Предупреждающее действие - действие, направленное на устранение причины потенциального несоответствия.

3.31 Предотвращение загрязнения - использование процессов, методов, материалов или продукции, позволяющих исключать загрязнение, уменьшать его или бороться с ним и включающих повторное использование, очистку, изменения процесса, механизмы управления, эффективное использование ресурсов и замену материала, чтобы уменьшить воздействие на окружающую среду.

3.32 Наилучшие доступные технологии (НДТ) - такая технология, которая является самой лучшей с точки зрения соблюдения экологических требований и доступной для лиц, заинтересованных в ее применении (Директива 96/61/ЕС, в последней редакции 2008/1/ЕС от 15.01.2008 «О комплексном предотвращении и контроле загрязнений»).

3.34 Объекты дорожного сервиса» – здания и сооружения, расположенные в пределах полосы отвода и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения (остановочные пункты автобусов, в том числе с павильонами, площадки для кратковременной остановки транспортных средств, площадки для отдыха со стоянками транспортных средств, устройства аварийно-вызывной связи и иные сооружения);

3.35 Объекты придорожного сервиса» – здания и сооружения, расположенные на придорожной полосе и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения в пути следования (мотели, гостиницы, кемпинги, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, пункты питания, торговли, связи, медицинской помощи, мойки, средства рекламы и иные сооружения);

3.33 Экологическая реставрация - воссоздание деградировавшего природного объекта с поэтапным формированием природоприближённых по составу и функциям почв, а также сообществ растительности, достигаемое посредством выполнения комплекса специальных мероприятий, включающих: восстановление жизнедеятельности почвенного слоя, посадку соответствующих заданному природному биотопу местных видов деревьев, кустарников и трав, вселение ранее обитавших на реставрируемом участке видов растений и животных, в т.ч. беспозвоночных.

#### **4 Общие положения**

4.1 Цели внедрения зеленого стандарта Государственной компании «Автодор» и системы рейтинговой оценки их соответствия:

- совершенствование процессов проектирования, строительства и эксплуатации объектов Государственной компании «Автодор» путем обеспечения высокого уровня экологических требований относительно существующих нормативов с учетом перспектив развития автотранспорта, а также применения инновационных технологий и решений;

- повышение экологической безопасности объектов Государственной компании «Автодор», заключающееся, в том числе в минимизации негативных техногенных факторов автодорожной деятельности и технологической поддержке жизнедеятельности природных и природоподобных экосистем на всех этапах жизненного цикла указанных объектов;

- обеспечение современного уровня защиты окружающей среды (природной, социально-культурной, архитектурной, исторической) от возможного негативного воздействия объектов Государственной компании «Автодор»;

- повышение инвестиционной привлекательности Государственной компании «Автодор», как управляющей компании.

4.3 В основе зеленого стандарта Государственной компании «Автодор» лежат представления концепции устойчивого развития.

4.4 Внедрение зелёного стандарта осуществляется в рамках функционирования систем управления охраной окружающей среды и качеством производства работ.

4.5 Департаментом земельных отношений, территориального планирования и экологической политики совместно с Департаментом проектирования, технической политики и инновационных технологий осуществляет координацию работ по внедрению настоящего зеленого стандарта, включающую в себя следующие механизмы:

- формирование, разработку и актуализацию документации в обеспечение применения настоящего стандарта (корпоративных стандартов, согласованных стандартов сторонних организаций, зарубежных стандартов);

- формирование и актуализацию перечня (реестра) инновационных технологий;

- организацию проведения оценки соответствия объектов требованиям настоящего стандарта.

**5 Структура экологических требований к объектам Государственной компании «Автодор»**

5.1 Структура экологических требований к объектам Государственной компании «Автодор» построена с учетом получаемых принципиальных выгод, жизненных циклов объектов, разделения объектов на сегменты.

5.2 К принципиальным выгодам относятся:

- экологичность - снижение негативного воздействия на окружающую среду и минимизация угрозы здоровью человека;

- ресурсосбережение - снижение объема потребления вещества и энергии;

- технологичность - внедрение инновационных технологий и решений, оборудования;

- экономичность - удовлетворение базовых потребностей с минимальными финансовыми затратами;

- социальность - максимальное удовлетворение общественных потребностей и оптимизация социально-бытовой инфраструктуры.

5.3 Для целей настоящего стандарта жизненный цикл объектов Государственной компании «Автодор» подразделяется на этапы:

- проектно-изыскательских работ;

- строительства (включая реконструкцию);

- эксплуатации (включая капитальный ремонт и ремонт в течение расчетного срока службы).

**6. Группы критериев, экологические требования и методы их оценки**

6.1 Критерии зеленого стандарта объединены по одному или нескольким логическим принципам в группы:

- системы экологического менеджмента и менеджмента качества;

- рациональное природопользование и ландшафтное обустройство;

- инфраструктурные и конструкторские решения;

- материало- и энергосбережение;

- качество и комфорт среды обитания;

- обеспечение безопасности.

6.2 Комплекс критериев оценки соответствия объектов требованиям зеленого стандарта приведен в таблице № 1.

6.3 Критерии оценки соответствия объектов Государственной компании «Автодор» и требования зеленого стандарта приведены в таблице № 2.

Таблица № 1 - Комплекс критериев оценки соответствия объектов требованиям зеленого стандарта

№ п/п	Код	Критерий	Субъект (организации, к которым применяются критерии)
<b>Группа критериев А. Системы экологического менеджмента и менеджмента качества</b>			
1	A1	Внедрена система экологического менеджмента по ГОСТ Р ИСО 14001-2007	Проектные, строительные, эксплуатационные
2	A2	Внедрена система менеджмента качества по ГОСТ Р ИСО 9001-2011	Проектные, строительные, эксплуатационные
3	A3	Информирование общественности о реализации проекта строительства объекта Государственной компании	Проектные, строительные
<b>Группа критериев В. Рациональное природопользование и ландшафтное обустройство</b>			
4	B1	Выбор участка (трассы) под строительство объекта Государственной компании	Проектные, строительные
5	B2	Рекультивация, санация и реабилитация территории, ландшафтное обустройство и сохранение и/или восстановление почвенного и растительного покрова	Проектные, строительные, эксплуатационные
6	B3	Комплексные системы регулирования ливневых стоков	Проектные, строительные, эксплуатационные
7	B4	Рациональное водопользование: снижение расхода питьевой воды для использования в хозяйственно-бытовых целях	Строительные, эксплуатационные
8	B5	Предотвращение загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды строительства и эксплуатации	Проектные, строительные, эксплуатационные
9	B6	Управление отходами и рециклинг	Проектные, строительные, эксплуатационные
10	B7	Разработаны и реализованы решения по обеспечению путей миграции животных	Проектные, строительные
11	B8	Разработаны и реализованы решения по сохранению и/или обеспечению пейзажной привлекательности	Проектные, строительные, эксплуатационные
12	B9	Использование наилучших доступных технологий из перечня (реестра) инновационных технологий Государственной компании	Проектные, строительные, эксплуатационные
<b>Группа критериев С. Инфраструктурные и конструкторские решения</b>			
13	C1	Оптимизация размещения объектов дорожного и придорожного сервиса	Проектные
14	C2	Разработаны и реализованы решения по минимизации светового загрязнения окружающей природной среды	Проектные, строительные, эксплуатационные
15	C3	Разработаны и реализованы решения по обеспечению переходов автомобильных дорог Государственной компании для людей и техники в районах, прилегающих к населенным пунктам	Проектные

№ п/п	Код	Критерий	Субъект (организации, к которым применяются критерии)
16	C4	Обеспечение доступности объекта для маломобильных групп населения и оптимизации условий их жизнеобеспечения	Проектные
17	C5	Обеспечение мероприятий при обнаружении мест боевых событий времен Великой Отечественной войны на объектах строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	Проектные, строительные
<b>Группа критериев D. Материало- и энергосбережение</b>			
18	D1	Разработаны и реализованы решения по энергоэффективности	Проектные, строительные, эксплуатационные
19	D2	Использование материалов, добываемых, перерабатываемых и производимых в регионе размещения объекта	Проектные, строительные, эксплуатационные
20	D3	Применение вторичных материалов, образующихся в процессе выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Государственной компании	Проектные, строительные, эксплуатационные
21	D4	Обеспечение баланса землеройных работ	Проектные, строительные
22	D5	Использование наилучших доступных технологий из перечня (реестра) инновационных технологий Государственной компании	Проектные, строительные, эксплуатационные
23	D6	Наличие паспортов энергоэффективности на применяемые технологии и оборудование	Строительные, эксплуатационные
24	D7	Применение технологии теплого асфальтобетона	Проектные, строительные, эксплуатационные
<b>Группа критериев F. Качество и комфорт среды обитания</b>			
25	F1	Создание защитных полос лесов вдоль дорог из устойчивых видов деревьев и кустарников	Проектные, строительные, эксплуатационные
26	F2	Использование материалов с низким уровнем эмиссии вредных веществ и не применение асбестосодержащих материалов	Проектные, строительные, эксплуатационные
27	F3	Обеспечение минимизации и мониторинга уровня загрязненности атмосферного воздуха селитебных территорий	Проектные, строительные, эксплуатационные
28	F4	Обеспечение минимизации уровня загрязненности водных объектов	Проектные, строительные, эксплуатационные
29	F5	Обеспечение минимизации уровня загрязненности почв селитебных территорий, с последующим восстановлением и поддержанием жизнедеятельности незапечатанных почв и почвенного покрова, в режиме их сезонного эксплуатационного обслуживания	Проектные, строительные, эксплуатационные
30	F6	Обеспечение нормативных уровней шума на селитебных территориях	Проектные, строительные, эксплуатационные
31	F7	Обеспечение снижения уровня вибрации	Проектные, строительные, эксплуатационные

№ п/ п	Код	Критерий	Субъект (организации, к которым применяются критерии)
32	F8	Использование наилучших доступных технологий из перечня (реестра) инновационных технологий Государственной компании	Проектные, строительные, эксплуатационные
<b>Группа критериев G. Обеспечение безопасности</b>			
33	G1	Обеспечение безопасности дорожного движения, участников дорожного движения, животных при использовании сооружений инженерной защиты окружающей среды и объектов инженерного обустройства	Проектные, эксплуатационные
34	G2	Внедрение систем и устройств мониторинга содержания загрязняющих веществ в воздухе потенциально опасных помещений и участков автодорог	Проектные, строительные, эксплуатационные
35	G3	Использование аварийных источников электро- и водоснабжения	Проектные, строительные, эксплуатационные
36	G4	Внедрение механизма активной экологической защиты объектов, использующего ресурс жизнедеятельности незапечатанных почв	Проектные, строительные, эксплуатационные

**Таблица № 2 - Критерии оценки соответствия объектов Государственной компании «Автодор» и требования зеленого стандарта**

#	Код	Критерий	Общие требования и оценка подтверждения
<b>Группа критериев А. Системы экологического менеджмента и менеджмента качества</b>			
1	A1	Внедрена система экологического менеджмента по ГОСТ Р ИСО 14001-2007	<p>Необходимо предоставить сертификаты, подтверждающие, что в подрядных организациях внедрена и сертифицирована система экологического менеджмента по ГОСТ Р ИСО 14001-2007, а также копии документального сопровождения систем экологического менеджмента.</p> <p><i>1. Наличие сертификата соответствия у проектной, генподрядной и эксплуатирующей организаций и документированного подтверждения функционирования системы</i></p> <p><i>2. Отсутствие сертификата соответствия у проектной, генподрядной и эксплуатирующей организации и/или отсутствие документированного подтверждения функционирования системы</i></p>
2	A2	Внедрена система менеджмента качества по ГОСТ Р ИСО 9001-2011	<p>Необходимо предоставить сертификаты, подтверждающие, что в подрядных организациях внедрена и сертифицирована система менеджмента качества по ГОСТ Р ИСО 9001-2011, а также копии документального сопровождения систем менеджмента качества.</p> <p><i>1. Наличие сертификата соответствия у проектной, генподрядной и эксплуатирующей организации и документированного подтверждения функционирования системы</i></p> <p><i>2. Отсутствие сертификата соответствия у проектной, генподрядной и эксплуатирующей организации и/или отсутствие документированного подтверждения функционирования системы</i></p>
3	A3	Информирование общественности о реализации проекта строительства объекта Государственной компании	<p>Необходимо обеспечить проведение мероприятий по информированию граждан о планах развития территории и дорожной сети. Данные мероприятия включаю, не ограничиваясь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведение публичных слушаний,</li> <li>- публикацию материалов в средствах массовой информации,</li> <li>- предоставление указанной информации по запросу граждан.</li> </ul> <p><i>1. Наличие протоколов публичных слушаний с положительными результатами, публикации информационных материалов в средствах массовой информации, предоставление указанной информации по запросу граждан</i></p> <p><i>2. Наличие протоколов публичных слушаний с положительными результатами, публикации информационных материалов в средствах массовой информации</i></p> <p><i>3. Наличие протоколов публичных слушаний с положительными результатами,</i></p>

#	Код	Критерий	Общие требования и оценка подтверждения
			<p><i>предоставление указанной информации по запросу граждан</i></p> <p><i>4. Наличие протоколов публичных слушаний с положительными результатами</i></p> <p><i>5. Отсутствие протоколов публичных слушаний, публикаций информационных материалов в средствах массовой информации и др.</i></p>
<b>Группа критериев В. Рациональное природопользование и ландшафтное обустройство</b>			
4	В1	Выбор участка (трассы) под строительство объекта Государственной компании	<p>При выборе участка для размещения объекта дорожно-транспортной инфраструктуры и объектов придорожной инфраструктуры следует отдавать предпочтение ранее использовавшимся территориям, а также территориям, требующим рекультивации, санации и функциональной реабилитации. Необходимо отказаться от размещения объектов придорожной инфраструктуры на участках, где произрастают ненарушенные лесные насаждения, степные и луговые сообщества и др.</p> <p><i>1. Выбор ген. заказчиком ранее использовавшегося земельного участка (трассы) и проведение рекультивационных, saniрующих(ремедиация) и реабилитационных мероприятий</i></p> <p><i>2. Выбор заказчиком ранее использовавшегося земельного участка (трассы)</i></p> <p><i>3. Выбор ген. заказчиком земельного участка (трассы) на территории ненарушенных природных систем, но за пределами особо охраняемых природных территорий</i></p> <p><i>4. Выбор ген. заказчиком под проект земельного участка (трассы) на территории особо охраняемых природных территорий исключен</i></p>
5	В2	Рекультивация, санация и реабилитация территории, ландшафтное обустройство и сохранение и/или восстановление почвенного и растительного покрова	<p>Необходимо систематизировать все мероприятия по ландшафтному обустройству и рекультивации, санации (ремедиации) и функциональной реабилитации ландшафтов, представленные в разделах проектной документации и составить их перечень. Мероприятия должны иметь привязку ко времени (возможна относительная привязка, например: выполнение мероприятия 2 начнется сразу после завершения выполнения мероприятия 1).</p> <p>Данный план должен быть составлен в табличной форме, в которой необходимо предусмотреть следующие поля: номер п/п, название мероприятия, сроки выполнения, ответственный (организация, должностное лицо и др.), отметка о выполнении.</p> <p>При проведении сертификации объектов, следует предоставить «План мероприятий по ландшафтному обустройству и рекультивации», а также документацию подтверждающую выполнение указанных в Плане мероприятий. Данная документация включает акты</p>

#	Код	Критерий	Общие требования и оценка подтверждения
			<p>выполненных работ, фотоотчеты, либо другие документы.</p> <p><i>1. Наличие в проектной документации перечня мероприятий и соответствующих технических решений по ландшафтному обустройству территории, рекультивации, санации (ремедиации) и реабилитации земель(почв). Наличие подтверждающих документов, положительных результатов визуального осмотра о поддержании ландшафтного обустройства территории и сохранении и/или восстановлении растительного покрова в соответствии с проектными решениями</i></p> <p><i>2. Наличие в проектной документации перечня мероприятий по ландшафтному обустройству территории, рекультивации, санации (ремедиации) и реабилитации земель (почв) и подтверждающих документов по реализации</i></p> <p><i>3. Наличие в проектной документации технических решений по ландшафтному обустройству территории, рекультивации, санации (ремедиации) и реабилитации земель (почв) и подтверждающих документов по реализации</i></p> <p><i>4. Отсутствие мероприятий и технических решений по ландшафтному обустройству территории, рекультивации, санации (ремедиации) и реабилитации земель (почв)</i></p>
6	ВЗ	Комплексные системы регулирования ливневых стоков	<p>Необходимо систематизировать все мероприятия по регулированию ливневых стоков на этапах строительства и эксплуатации объекта и составить их перечень. Следует предусмотреть мероприятия по предотвращению заиливания водоотводных каналов, использованию водопонижающих или дренажных сооружений. В зонах распространения легкоразмываемых грунтов и почв легкого механического состава, а также при наличии в непосредственной близости от дороги развивающихся оврагов следует предусматривать мероприятия по предотвращению водной эрозии и борьбе с ней. При необходимости следует устраивать быстротоки, многоступенчатые перепады, водобойные колодцы и т.п. Необходимо предусматривать мероприятия по предотвращению развития оврагов или по их ликвидации. Для этого могут быть использованы: быстротоки, многоступенчатые перепады, водобойные колодцы и консольные сбросы. Для предотвращения развития оврага также могут быть использованы запруды, донные перепады и пороги, низководные плотины. Необходимо предусмотреть закрепление оврагов путем посадки вдоль них кустарников и деревьев, посевом трав.</p> <p><i>1. Наличие в проектной документации систематизированного перечня мероприятий и соответствующих технических решений по созданию систем регулирования ливневых стоков и наличие подтверждающих документов о реализации проектных решений и</i></p>

#	Код	Критерий	Общие требования и оценка подтверждения
			<p><i>стабильной работе системы регулирования ливневых стоков в штатном режиме</i></p> <p><i>2. Наличие в проектной документации технических решений по созданию систем регулирования ливневых стоков. Система регулирования ливневых стоков работает в штатном режиме, но отсутствуют документы, подтверждающие её стабильную работу</i></p> <p><i>3. Отсутствие мероприятий и соответствующих решений по созданию систем регулирования ливневых стоков. Система регулирования ливневых стоков не работает</i></p>
7	В4	<p>Рациональное водопользование: снижение расхода питьевой воды для использования в хозяйственно-бытовых целях</p>	<p>Необходимо систематизировать все мероприятия по снижению расхода питьевой воды для использования в хозяйственно-бытовых целях и составить их перечень.</p> <p>Мойки автотранспорта должны быть оборудованы системами оборотного водоснабжения.</p> <p>На объектах придорожной инфраструктуры необходимо предусматривать использование очищенного дождевого стока, а также очищенного хозяйственного стока в системе хозяйственного и технологического водоснабжения.</p> <p>На объектах необходимо предусматривать использование водосберегающего оборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- биотуалетов,</li> <li>- водоразборных устройств с инфракрасными датчиками;</li> <li>- унитазов с двойным смывом;</li> <li>- писсуаров с инфракрасными датчиками и низким расходом;</li> <li>- другая водоразборная арматура, позволяющая снизить расход воды не нарушая санитарных требований.</li> </ul> <p>На объектах должны быть установлены узлы учета расхода воды.</p> <p><i>1. Наличие в проектной документации технических решений по исключению расхода питьевой воды для использования в хозяйственно-бытовых целях. Наличие подтверждающих документов о реализации проектных решений и стабильной работе водосберегающего оборудования в штатном режиме</i></p> <p><i>2. Наличие в проектной документации технических решений по минимизации расхода питьевой воды для использования в хозяйственно-бытовых целях. Водосберегающее оборудование работает в штатном режиме, но отсутствуют документы, подтверждающие его стабильную и работу</i></p> <p><i>3. Отсутствие мероприятий и решений по минимизации расхода питьевой воды для использования в хозяйственно-бытовых целях. Водосберегающее оборудование не</i></p>

#	Код	Критерий	Общие требования и оценка подтверждения
			<i>работает</i>
8	B5	Предотвращение загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды строительства и эксплуатации	<p>Необходимо систематизировать все мероприятия по предотвращению загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды строительства и эксплуатации и составить их перечень.</p> <p>Необходимо провести оценку загрязнения поверхностного стока (сброса) с автомобильных дорог и выявить необходимость его очистки. Данную оценку производят путем расчета предельно допустимого сброса веществ в водный объект. Данный расчет следует выполнять с учетом общих требований к составу и свойствам воды водных объектов и предельно допустимых концентраций (ПДК) вредных веществ в воде водных объектов.</p> <p>Если проведенные расчеты показали необходимость очистки поверхностных сточных вод перед их сбросом в водоток, следует применять схемы поверхностного водоотвода с покрытия автомобильных дорог и мостов, обеспечивающие сбор вод поверхностного стока и направляющие их на очистные сооружения.</p> <p>В случаях необходимости очистки поверхностного стока на мостовых переходах, не допускается сброс воды с покрытия непосредственно в водоток. Весь объем поверхностного стока должен быть отведен в очистные сооружения.</p> <p>Не следует предусматривать устройства мойки автомобилей в пределах водоохранных зон водоемов.</p> <p><i>1. Наличие в проектной документации перечня мероприятий и технических решений по предотвращению загрязнения поверхностных и грунтовых вод. Наличие подтверждающих документов о реализации проектных решений по предотвращению загрязнения поверхностных и грунтовых вод и их эффективности</i></p> <p><i>2. Наличие в составе проектной документации организационных мероприятий по предотвращению загрязнения поверхностных и грунтовых вод. Наличие подтверждающих документов о реализации проектных решений по предотвращению загрязнения поверхностных и грунтовых вод</i></p> <p><i>3. Отсутствие мероприятий и технических решений по предотвращению загрязнения поверхностных и грунтовых вод или проектные решения по предотвращению загрязнения поверхностных и грунтовых вод, принятые в проекте, не реализованы</i></p>

#	Код	Критерий	Общие требования и оценка подтверждения
9	В6	Управление отходами и рециклинг	<p>Необходимо систематизировать все мероприятия по организации отдельного сбора отходов с целью их передачи для максимального повторного использования в периоды строительства и эксплуатации и составить их перечень.</p> <p>Необходимо организовать отдельный сбор бытовых отходов как минимум по следующим категориям: бумага, стекло, металл, пластик, другие отходы. Необходимо заключить договора на вывоз отдельно каждой из перечисленных категорий отходов на переработку (в случае с категорией «другие отходы» возможен вывоз на захоронение).</p> <p>Разработка, выполнение и соблюдение официального Плана управления отходами строительства в течение дорожного строительства должны быть идентифицированы, как минимум, такие пункты:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Тип отходов строительства</li> <li>▪ Ожидаемый (или реальный) тоннаж</li> <li>▪ Затраты и платежи для депонирования на полигонах, объектах для утилизации и перевозки</li> <li>▪ Контактная информация об ответственной стороне за перевозки</li> <li>▪ Конечный пункт отходов (например, установка для рециклинга, полигон, бытовые помещения подрядчика)</li> <li>▪ Контактная информация об ответственной стороне за участок размещения</li> <li>▪ Стратегия управления отходами, образующимися в результате деятельности передвижных объектов, и отходами персонала (бытовыми).</li> </ul> <p>Типы отходов для проектов дорожного строительства могут включать (но не ограничиваться):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Отходы от фрезерования покрытия (асфальт, бетон)</li> <li>▪ Отходы измельчения, бетонная крошка и дробь, галька</li> <li>▪ Металлы (отходы стальной арматуры, дорожного металлического ограждения, труб, светильников, дорожных знаков, алюминия и различные виды бытовых отходов)</li> <li>▪ Пластмассы (например, отходы пластиковых труб)</li> <li>▪ Обрезки и галька из вынутого грунта</li> <li>▪ Осадки, удаляемые из отстойных прудов при временном строительстве</li> <li>▪ Отходы от расчистки земли или избыточный почвенный слой</li> <li>▪ Опасные материалы, включая жидкости</li> <li>▪ Древесная и бумажная продукция (например, упаковочные материалы, картон и</li> </ul>

#	Код	Критерий	Общие требования и оценка подтверждения
			<p>поддоны)            ▪ Стекло.</p> <p><i>1. Наличие в соответствующих разделах проектной документации технических решений по обеспечению отдельного сбора отходов и организации их передачи конкретным потребителям для максимального повторного использования (с приложением подтверждающих документов) и наличие подтверждающих документов и результатов визуального осмотра о размещении и обустройстве мест накопления отходов, порядке сбора и передачи отходов для повторного использования в соответствии с проектными решениями.</i></p> <p><i>2. Наличие в составе проектной документации технических решений по организации отдельного сбора отходов с целью их передачи для максимального повторного использования и отсутствие подтверждающих документов по реализации</i></p> <p><i>3. Отсутствие мероприятий по организации отдельного сбора отходов с целью их передачи для максимального повторного использования</i></p>
10	В7	Разработаны и реализованы решения по обеспечению путей миграции животных	<p>Следует предусматривать устройство специальных переходов для диких животных: ландшафтных мостов (предназначены для перехода по ним диких животных, возможно размещение на них вело- и пешеходных дорожек), экодуков (могут использоваться в качестве скотопрогона для скота и прохода пешеходов, а также диких животных), туннелей (для организации местного (или технического) проезда транспорта, для пропуска водного потока, и прохода для диких животных), проходов для животных под насыпью дороги, модифицированных водопропускных труб для прохода мелких животных (в сухом состоянии могут играть роль прохода для мелких и некоторых средних видов животных).</p> <p><i>1. В составе проектной документации имеются проектные решения по обеспечению путей миграции обитающих в данном районе животных, дифференцированные в соответствии с особенностями животных. Наличие подтверждающих документов и результатов визуального осмотра о реализации проектных решений и поддержании в рабочем состоянии специальных переходов, обеспечивающих пути миграции животных</i></p> <p><i>2. Наличие в составе проектной документации стандартных проектных решений по обеспечению путей миграции животных. Отсутствие подтверждающих документов и</i></p>

#	Код	Критерий	Общие требования и оценка подтверждения
			<p><i>результатов визуального осмотра о реализации проектных решений и поддержании в рабочем состоянии специальных переходов, обеспечивающих пути миграции животных</i></p> <p><i>3. Отсутствие в составе проектной документации проектных решений по обеспечению путей миграции животных. Проектные решения не реализованы.</i></p>
11	В8	<p>Разработаны и реализованы решения по сохранению и/или обеспечению пейзажной привлекательности</p>	<p>Необходимо обеспечить органичное эстетическое сочетание сооружения с окружающим ландшафтом. Дорога не должна снижать эстетического качества ландшафта при восприятии ее со стороны. Ландшафт при обзоре с дороги должен отвечать требованиям позитивного психологического восприятия водителями и пассажирами транспортных средств.</p> <p>В проектах автомобильных дорог следует предусматривать мероприятия и сооружения для организации архитектурно-пространственной структуры ландшафта на прилегающей территории (как правило, в пределах зоны видимости с дороги). Основными приемами такой организации являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выявление панорамных видов с привлечением внимания к живописным формам;</li> <li>- создание визуальных доминант, создающих композиционные оси;</li> <li>- устранение из поля зрения диссонансных форм, нарушающих единство восприятия пейзажа.</li> </ul> <p>Обеспечение, по крайней мере, одного доступа в рамках проекта для назначенной территории для транспортных средств при выезде из потока автотранспорта, остановки к живописным, природным или рекреационным местам вдоль автострады. Эти места могут быть обзорными площадками, центрами обслуживания, туристической деятельности или информационными центрами либо рекреационными зонами. Они должны быть идентифицированы с помощью знаков.</p> <p><i>1. В проектной документации имеются решения по сохранению и/или обеспечению пейзажной привлекательности. Наличие подтверждающих документов и результатов визуального осмотра о реализации проектных решений и сохранении объектов пейзажной привлекательности</i></p> <p><i>2. Отсутствие соответствующих проектных решений или проектные решения не реализованы</i></p>
12	В9	<p>Использование наилучших доступных технологий из перечня</p>	<p>Необходимо доказать, что используемая новая технология (решение) превосходит по своим характеристикам традиционные и является инновационной и внесена в Реестр НДТ</p>

#	Код	Критерий	Общие требования и оценка подтверждения
		(реестра) инновационных технологий Государственной компании	Государственной компании «Автодор»
<b><i>Группа критериев С. Инфраструктурные и конструкторские решения</i></b>			
13	С1	Оптимизация размещения объектов придорожного сервиса	<p>Необходимо оптимизировать количество и состав объектов придорожного сервиса. В первую группу объектов придорожного сервиса входят: аварийно-вызовная связь, площадки кратковременной стоянки автомобилей, водоисточники, автопавильоны. Ко второй группе объектов относятся платные объекты сервиса, такие как: мотели, кемпинги, автозаправочные стоянки, станции технического обслуживания, платные паркинги и т. д. Необходимо обеспечить достаточное количество перечисленных категорий объектов придорожного сервиса на всем протяжении автодороги.</p> <p><i>1. В составе проектной документации имеются комплексные решения по оптимизации размещения объектов придорожного сервиса с соответствующим обоснованием</i></p> <p><i>2. В составе проектной документации имеются решения по оптимизации размещения отдельных объектов придорожного сервиса с соответствующим обоснованием</i></p> <p><i>3. Отсутствие в составе проектной документации соответствующих проектных решений</i></p>
14	С2	Разработаны и реализованы решения по минимизации светового загрязнения окружающей природной среды	<p>Необходимо ограничить ночную засветку небосклона путем использования для освещения приборов с уменьшенной долей светового потока в верхнюю полусферу. Такие осветительные приборы не должны излучать свет с углом излучения более 90°. Требования данного критерия выполняются только в случае обеспечения уровня освещения необходимого для безопасной эксплуатации объекта.</p> <p><i>1. В составе проектной документации имеются решения по минимизации светового загрязнения окружающей природной среды. Наличие документального подтверждения эксплуатации осветительных приборов с углом излучения не более 90 градусов</i></p> <p><i>2. Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений или отсутствие документального подтверждения эксплуатации осветительных приборов с углом излучения не более 90 градусов</i></p>
15	С3	Разработаны и реализованы решения по обеспечению	Необходимо обеспечить удобство и безопасность преодоления линейного объекта для пешеходов. Для этого следует предусматривать в необходимом количестве подземные

#	Код	Критерий	Общие требования и оценка подтверждения
		переходов автомобильных дорог Государственной компании для людей и техники в районах, прилегающих к населенным пунктам	<p>или надземные пешеходные переходы.</p> <p>В районах, прилегающих к населенным пунктам, следует предусматривать также устройство пешеходных дорожек вдоль линейного объекта.</p> <p><i>1. В составе проектной документации предусмотрены решения по переходам автомагистрали для людей и техники в районах, прилегающих к населенным пунктам. Наличие подтверждающих документов по эксплуатации переходов автомагистрали для людей и техники в районах, прилегающих к населенным пунктам, предусмотренных проектом.</i></p> <p><i>2. Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений. Отсутствие подтверждающих документов, проектные решения не реализованы.</i></p>
16	С4	Обеспечение доступности объекта для маломобильных групп населения и оптимизации условий их жизнеобеспечения	<p>На объектах придорожной инфраструктуры следует предусматривать один из следующих вариантов организации доступности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- доступность для инвалидов любой жилой ячейки в жилище, любого места обслуживания в общественном здании, любого (допускаемого социальными органами) места приложения труда. При этом должно предусматриваться устройство: общих универсальных путей движения, доступных для всех категорий населения, в том числе инвалидов; приспособленных для нужд инвалидов всех или специально выделенных из их общего числа жилых ячеек и мест обслуживания; специально приспособленных мест приложения труда;</li> <li>- выделение в уровне входной площадки специальных помещений, зон или блоков, приспособленных и оборудованных для инвалидов. Следует предусматривать устройство специальных входов, специально обустроенных параллельных путей движения и мест обслуживания для лиц с нарушениями здоровья.</li> </ul> <p>Комфорт среды жизнедеятельности для граждан маломобильных групп населения может быть оценен исходя из следующих позиций:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- создание условий для минимальных затрат и усилий для граждан маломобильных групп населения на удовлетворение своих нужд;</li> <li>- обеспечение своевременной возможности отдыха, ожидания и дополнительного обслуживания, обеспечение условий для компенсации усилий, затраченных на движение и получение услуги;</li> <li>- сокращение времени и усилий на получение необходимой информации.</li> </ul>

#	Код	Критерий	Общие требования и оценка подтверждения
			<p>1. В проектной документации имеются решения по обеспечению доступности объекта для маломобильных групп населения и оптимизации условий их жизнеобеспечения, объединённые в специальный раздел. Наличие подтверждающих документов и результатов визуального осмотра устройств по обеспечению доступности объекта для маломобильных групп населения и оптимизации условий их жизнеобеспечения, выполненных в соответствии с проектными решениями.</p> <p>2. В соответствующих разделах проектной документации имеются решения по обеспечению доступности объекта для маломобильных групп населения и оптимизации условий их жизнеобеспечения. Наличие подтверждающих документов</p> <p>3. Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений. Отсутствие подтверждающих документов об обеспечении доступности объекта для маломобильных групп населения и оптимизации условий их жизнеобеспечения</p>
17	С5	Обеспечение мероприятий при обнаружении мест боевых событий времен Великой Отечественной войны на объектах строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	<p>При обнаружении мест боевых событий времен Великой Отечественной войны подрядчик обязан обеспечить проведение полного комплекса поисковых работ и перезахоронение останков погибших воинов. Поисковые работы необходимо выполнять имея все необходимые допуски, лицензии и иные разрешительные документы в соответствии с требованиями действующего законодательства.</p> <p>1. В соответствующих разделах проектной документации описан порядок действий по обеспечению мероприятий согласно Регламента действий при обнаружении мест боевых событий времен Великой Отечественной войны на объектах строительства и реконструкции автомобильных дорог</p> <p>2. Имеются все необходимые допуски, лицензии и иные разрешительные документы в соответствии с требованиями действующего законодательства, но не определен порядок действий.</p> <p>3. Отсутствие соответствующих решений и разрешительных документов</p>
<b>Группа критериев D. Материало- и энергосбережение</b>			
18	D1	Разработаны и реализованы	Необходимо использовать осветительное оборудование имеющее класс А энергетической

#	Код	Критерий	Общие требования и оценка подтверждения
		решения по энергоэффективности	<p>эффективности, либо соответствующее стандарту Energy Star или ГОСТ Р 54954-2012 Оценка соответствия. Экологические требования к объектам недвижимости.</p> <p>.Кроме того, рекомендуется использование альтернативных источников энергии (фотоэлектрических модулей, ветрогенераторов и др.).</p> <p>Баллы присуждаются на основе части общего количество осветительной арматуры, установленной в рамках проекта с энергоэффективной арматурой, которая соответствует Energy Star 2009 г. или в соответствии с ГОСТ Р 54954-2012</p> <p>1. Наличие подтверждающих документов, что 100 % осветительной арматуры соответствует Energy Star 2009 г. или в соответствии с ГОСТ Р 54954-2012</p> <p>2. Наличие подтверждающих документов, что 80 % осветительной арматуры соответствует Energy Star 2009 г. или в соответствии с ГОСТ Р 54954-2012</p> <p>3. Наличие подтверждающих документов, что 60 % осветительной арматуры соответствует Energy Star 2009 г. или в соответствии с ГОСТ Р 54954-2012</p> <p>4. Наличие подтверждающих документов, что 40 % осветительной арматуры соответствует Energy Star 2009 г. или в соответствии с ГОСТ Р 54954-2012</p> <p>5. Наличие подтверждающих документов, что 20 % осветительной арматуры соответствует Energy Star 2009 г. или в соответствии с ГОСТ Р 54954-2012</p> <p>6. Отсутствует осветительная арматура, соответствующая Energy Star 2009 г. или в соответствии с ГОСТ Р 54954-2012</p>
19	D2	Использование материалов, добываемых, перерабатываемых и производимых в регионе размещения объекта	<p>Необходимо максимизировать использование местных материалов используемых при строительстве объектов. Под местными понимаются материалы, добываемые, перерабатываемые и производимые в радиусе 200 км от участка строительства.</p> <p>Для этого необходимо произвести расчет общих затрат на все материалы, комплектующие, компоненты и продукцию, используемую для строительства в рамках проекта, включая все затраты по транспортировке. Далее следует рассчитать процентную долю этих общих затрат, которые пошли на уплату поставщикам материалов, переработчикам и производителям в пределах 200 км от географического центра от участка строительства.</p> <p>1. В составе проектной документации имеются решения о более 60% использовании материалов, добываемых, перерабатываемых и производимых в регионе размещения объекта. Наличие подтверждающих документов</p>

#	Код	Критерий	Общие требования и оценка подтверждения
			<p>2. В составе проектной документации имеются решения о 40% использовании материалов, добываемых, перерабатываемых и производимых в регионе размещения объекта. Наличие подтверждающих документов</p> <p>3. В составе проектной документации имеются решения о 20% использовании материалов, добываемых, перерабатываемых и производимых в регионе размещения объекта. Наличие подтверждающих документов</p> <p>4. Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений и подтверждающих документов</p>
20	D3	<p>Применение вторичных материалов, образующихся в процессе выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Государственной компании</p>	<p>Необходимо обеспечить использование материалов, произведенных из отходов производства и потребления. К таким материалам могут относиться: асфальтогранулят и асфальтобетонная крошка, несвязные материалы слоев основания (щебень, гравий, песок и др.), металлические и железобетонные конструкции и т.д.</p> <p>1. В составе проектной документации имеются решения по применению материалов, произведенных с использованием и/или содержащих вторичные материальные ресурсы, в том числе от дорожных покрытий, на основных и вспомогательных объектах в количестве не менее 20% от общего количества материалов. В составе документации имеются акты поставки материалов</p> <p>2. В составе проектной документации имеются решения по применению материалов, произведенных с использованием и/или содержащих вторичные материальные ресурсы, в том числе от дорожных покрытий, на основных и вспомогательных объектах в количестве не менее 10% от общего количества материалов. В составе документации имеются акты поставки материалов</p> <p>3. В составе проектной документации имеются решения по применению материалов, произведенных с использованием и/или содержащих вторичные материальные ресурсы, в том числе от дорожных покрытий, на основных и вспомогательных объектах в количестве не менее 5% от общего количества материалов. В составе документации имеются акты поставки материалов</p> <p>4. В составе проектной документации имеются решения по применению материалов, произведенных с использованием и/или содержащих вторичные материальные ресурсы, в том числе от дорожных покрытий, на основных и вспомогательных объектах в количестве не менее 1% от общего количества материалов. В составе документации</p>

#	Код	Критерий	Общие требования и оценка подтверждения
			<p><i>имеются акты поставки материалов</i></p> <p><i>5. Отсутствие документов, подтверждающих применение указанных материалов в соответствии с проектными решениями</i></p>
21	D4	Обеспечение баланса земляных работ	<p>Минимизация объемов земляных работ – выемки и возведение земельного полотна (засыпки) таким образом, чтобы процентное различие между выемкой и засыпкой было меньше или равно 10% от общего среднего объема перемещаемых материалов.</p> <p>Включаются разнообразные дополнительные объемы выемки и возведение земельного полотна (засыпки), такие как отводящие каналы и выемка водонасыщенного грунта и учитываются влажность и плотность, а также усадка и вспучивание.</p> <p><b>A</b> = объем выемки в поперечном сечении  <b>B</b> = объем засыпки в поперечном сечении  <b>C</b> = объем разнообразных видов выемки  <b>D</b> = объем разнообразных видов засыпки</p> <p>Для начисления балла необходимо продемонстрировать, что планируемый объем и реальные объемы при строительстве соответствуют:</p> $((A+C)-(B+D))/(A+C+B+D)*0,5*100\% \leq 10\%$ <p><i>1. Наличие решений по минимизации объемов земляных работ с соответствующими расчетами и подтверждающих документов</i></p> <p><i>2. Отсутствие решений по минимизации объемов земляных работ</i></p>
22	D5	Использование наилучших доступных технологий из перечня (реестра) инновационных технологий Государственной компании	Необходимо доказать, что используемая новая технология (решение) превосходит по своим характеристикам традиционные и является инновационной и внесена в Реестр НДТ Государственной компании «Автодор»
23	D6	Наличие паспортов энергоэффективности на применяемые технологии и оборудование	Необходимо предоставить паспорта энергоэффективности на применяемые технологии и оборудование
24	D7	Применение технологии теплого асфальтобетона	Применение при устройстве асфальтобетонных слоев технологии теплого асфальтобетона

#	Код	Критерий	Общие требования и оценка подтверждения
<b>Группа критериев F. Качество и комфорт среды обитания</b>			
25	F1	Создание защитных полос лесов вдоль дорог из устойчивых видов деревьев и кустарников	<p>Растительность, высаживаемая вдоль автомобильных дорог, должна соответствовать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- не должны быть использованы инвазивные виды растений,</li> <li>- должны быть использованы местные или адаптированные виды растений, не требующие полива после завершения периода приживаемости.</li> <li>- деревья и кустарники должны обладать высокой степенью аккумуляции загрязняющих веществ</li> </ul> <p><i>1. В составе проектной документации имеются решения по созданию вдоль всей дороги защитных полос лесов из устойчивых к загрязнению видов деревьев и кустарников в соответствии со всеми требованиями. Наличие подтверждающих документов и результатов визуального осмотра о реализации</i></p> <p><i>2. В составе проектной документации имеются решения по созданию защитных полос лесов из местных видов деревьев и кустарников. Наличие подтверждающих документов и результатов визуального осмотра о реализации</i></p> <p><i>3. Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений или подтверждающих документов</i></p>
26	F2	Использование материалов с низким уровнем эмиссии вредных веществ и не применение асбестосодержащих материалов	<p>При строительстве объектов придорожной инфраструктуры необходимо использовать материалы с низким уровнем эмиссии вредных веществ. Все применяемые строительные и отделочные материалы должны иметь санитарно-эпидемиологические заключения. Необходимо исключить применение асбестосодержащих материалов. Рекомендуется использование материалов, прошедших сертификацию и имеющих экологическую маркировку в соответствии с ISO 14020-2000, ISO 14021-1999, ISO 14024-1999, ISO/TR 14025-2000.</p> <p>Кроме того, необходимо проведение оценки качества воздуха внутри помещений сразу после ввода объектов в эксплуатацию для определения содержания летучих органических соединений в воздухе помещений.</p> <p>Следует исключить использование асбестосодержащих материалов.</p> <p><i>1. В составе проектной документации имеются решения по использованию материалов с низким уровнем эмиссии вредных веществ и исключению применения асбестосодержащих</i></p>

#	Код	Критерий	Общие требования и оценка подтверждения
			<p><i>материалов для внешней и внутренней отделки. Наличие санитарно-эпидемиологических заключений и экологической маркировки</i></p> <p><i>2. В составе проектной документации имеются решения по использованию материалов с низким уровнем эмиссии вредных веществ и исключению применения асбестосодержащих материалов только для внутренней отделки. Наличие протоколов оценки качества воздуха внутри помещений</i></p> <p><i>3. Отсутствие в составе проектной документации соответствующих проектных решений или отсутствие санитарно-эпидемиологических заключений и экологической маркировки</i></p>
27	F3	Обеспечение минимизации и мониторинга уровня загрязненности атмосферного воздуха селитебных территорий	<p>В программу производственного мониторинга при эксплуатации линейного объекта следует включить вопросы мониторинга фактического состояния загрязненности воздуха. Контроль рекомендуется производить по следующим показателям: оксид углерода (СО), оксиды азота, свинец, углеводороды, бенз(а)пирен, взвешенные вещества.</p> <p><i>1. Наличие в составе раздела проектной документации решений по минимизации загрязненности атмосферного воздуха селитебных территорий для периодов строительства и эксплуатации. Наличие подтверждающих документов, результатов производственного контроля выбросов и состояния атмосферного воздуха</i></p> <p><i>2. Наличие в составе раздела проектной документации решений по минимизации загрязненности атмосферного воздуха селитебных территорий для периода эксплуатации. Наличие подтверждающих документов, результатов производственного контроля выбросов и состояния атмосферного воздуха</i></p> <p><i>3. Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений или подтверждающих документов, результатов производственного контроля выбросов и состояния атмосферного воздуха</i></p>
28	F4	Обеспечение минимизации уровня загрязненности водных объектов	<p>В программу экологического производственного мониторинга при эксплуатации линейного объекта следует включить вопросы мониторинга фактического состояния загрязненности поверхностных вод. Контроль рекомендуется производить по следующим показателям: содержание взвешенных веществ, свинца, нефтепродуктов.</p> <p><i>1. Наличие в составе раздела проектной документации решений по минимизации</i></p>

#	Код	Критерий	Общие требования и оценка подтверждения
			<p>загрязнения водных объектов для периодов строительства и эксплуатации. Наличие подтверждающих документов, результатов производственного контроля сбросов и состояния водных объектов</p> <p>2. Наличие в составе раздела проектной документации проектных решений по минимизации загрязнения водных объектов для периода эксплуатации. Наличие подтверждающих документов, результатов производственного контроля сбросов и состояния водных объектов</p> <p>3. Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений или подтверждающих документов, результатов производственного контроля сбросов и состояния водных объектов</p>
29	F5	<p>Обеспечение минимизации уровня загрязненности почв селитебных территорий, с последующим восстановлением и поддержанием жизнедеятельности незапечатанных почв и почвенного покрова, в режиме их сезонного эксплуатационного обслуживания</p>	<p>В программу экологического производственного мониторинга при эксплуатации линейного объекта следует включить вопросы мониторинга фактического состояния загрязненности почвы.</p> <p>1. Наличие в составе раздела проектной документации решений по минимизации загрязненности почв селитебных территорий и их оздоровления для периодов строительства и эксплуатации. Наличие подтверждающих документов, результатов производственного контроля состояния почв селитебных территорий</p> <p>2. Наличие в составе раздела проектной документации решений по минимизации загрязненности почв селитебных территорий и их оздоровления для периода эксплуатации. Наличие подтверждающих документов, результатов производственного контроля состояния почв селитебных территорий</p> <p>3. Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений или подтверждающих документов, результатов производственного контроля состояния почв селитебных территорий</p>
30	F6	<p>Обеспечение нормативных уровней шума на селитебных территориях</p>	<p>Проектные решения должны содержать рациональные решения по защите от шума селитебных территорий.</p> <p>В программе экологического производственного контроля (мониторинга) при строительстве и эксплуатации объекта должны быть включены измерения уровней шума, источником которого является проектируемый объект.</p>

#	Код	Критерий	Общие требования и оценка подтверждения
			<p>1. Наличие в составе раздела проектной документации рациональных решений по защите от шума селитебных территорий, а также предложений по мониторингу уровней шума для периода строительства и эксплуатации</p> <p>2. Наличие в составе раздела проектной документации решений по минимизации шумового загрязнения селитебных территорий для периода эксплуатации</p> <p>3. Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений</p>
31	F7	Обеспечение снижения уровня вибрации	<p>Проектные решения должны содержать рациональные решения по защите от вибраций нормируемых зданий и помещений.</p> <p>В программе экологического производственного контроля (мониторинга) при строительстве и эксплуатации объекта (при необходимости) должны быть включены измерения уровней вибрации, источником которой является проектируемый объект.</p> <p>1. В составе проектной документации имеются проектные решения по минимизации воздействия вибрации (в т.ч., оборудования) для периодов строительства и эксплуатации и предложения по мониторингу уровней шума</p> <p>2. В составе проектной документации имеются проектные решения по минимизации воздействия вибрации (в т.ч., оборудования) для периода эксплуатации</p> <p>3. Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений</p>
32	F8	Использование наилучших доступных технологий из перечня (реестра) инновационных технологий Государственной компании	Необходимо доказать, что используемая новая технология (решение) превосходит по своим характеристикам традиционные, является инновационной и внесена в Реестр НДТ Государственной компании «Автодор»
<b>Группа критериев G. Обеспечение безопасности</b>			
33	G1	Обеспечение безопасности дорожного движения, участников дорожного движения, животных при использовании сооружений инженерной защиты окружающей среды и объектов инженерного обустройства	Необходимо обеспечить безопасное для дорожного движения размещение шумозащитных экранов и валов, полос зеленых насаждений, очистных сооружений поверхностного стока, ограждений и др. Конструкция экранов и других объектов инженерной защиты окружающей среды, объектов инженерного обустройства приаварийных наездах не должна создавать дополнительных угроз безопасности. Конструкция, форма и размещение шумозащитных устройств, других инженерных объектов защиты окружающей среды должна исключать, как дезориентацию водителей, так и животных (например, птиц, которые могут разбиваться о прозрачные части экранов). Необходимо

#	Код	Критерий	Общие требования и оценка подтверждения
			<p>исключить опасное бликование прозрачных элементов экранов. Дорога в местах концентрации животных должна быть оборудована сетчатым ограждением. Экодоуки, другие сооружения для перехода животных должны для снижения фактора отпугивания оснащаться непрозрачными шумозащитными экранами.</p> <p><i>1. Наличие соответствующих проектных решений</i></p> <p><i>2. Отсутствие соответствующих проектных решений</i></p>
34	G2	Внедрение систем и устройств мониторинга содержания загрязняющих веществ в воздухе потенциально опасных помещений и участков автодорог	<p>Следует включить в состав оборудования объектов дорожного и придорожного сервиса устройства обнаружения загрязняющих веществ, таких как датчики угарного газа (в случае, если на объекте имеются источники сгорания (помещения котельных, автомобильных парковок и др.)).</p> <p><i>1. В составе проектной документации имеются решения по внедрению систем и устройств мониторинга содержания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе потенциально опасных объектов (зданий и сооружений) и участков автодорог</i></p> <p><i>2. В составе проектной документации имеются решения по внедрению систем и устройств мониторинга содержания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе потенциально опасных объектов (зданий и сооружений)</i></p> <p><i>3. Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений</i></p>
35	G3	Использование аварийных источников электро- и водоснабжения	<p>Здания объектов придорожной инфраструктуры должны быть снабжены автономными источниками электроснабжения и водоснабжения.</p> <p>Для выполнения данного требования могут применяться электрогенераторные установки бензиновые, дизельные, газовые, на тяжелом топливе. По уровню выбросов и шума такое оборудование должно соответствовать установленным нормативным показателям.</p> <p>В качестве резервных источников водоснабжения можно рассматривать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• автономную скважину;</li> <li>• использование бутилированной воды (при ограниченном количестве водопотребления).</li> </ul> <p><i>1. В составе проектной документации имеются решения по использованию аварийных источников энерго- и водоснабжения. Наличие подтверждающих документов</i></p> <p><i>2. Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений или</i></p>

#	Код	Критерий	Общие требования и оценка подтверждения
			<i>подтверждающих документов</i>
36	G4	Внедрение механизма активной экологической защиты объектов, использующего ресурс жизнедеятельности незапечатанных почв	<p>В целях надёжного функционирования механизма активной экологической защиты объектов, на протяжении их жизненного цикла необходимо введение режима сезонного эксплуатационного обслуживания незапечатанных почв</p> <p><i>1. В составе проектной документации имеются решения по введению режима сезонного эксплуатационного обслуживания незапечатанных почв</i></p> <p><i>2. Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений</i></p>

## **7. Система рейтинговых оценок соответствия**

7.1. Система рейтинговых оценок соответствия основана на принципах действующих международных и национальных стандартов и направлена на оказание содействия Государственной компании «Автодор» в улучшении качества менеджмента, повышении эффективности функционирования и конкурентоспособности, в компетентном выборе подрядных организаций - изготовителей и поставщиков продукции, исполнителей работ (услуг), повышении доверия потребителей к работам (услугам) Государственной компании.

7.2. При разработке Системы рейтинговой оценки определяются и учитываются:

- методология ее формирования;
- основные принципы функционирования;
- подходы для оценки роли критериев;
- национальные и международные приоритеты;
- значимые экологические аспекты в деятельности Государственной компании «Автодор»;
- уровень значимости (весов) критериев.

7.3. Функции Системы рейтинговой оценки:

- конструктивная (оценка лежит в основе принятия решений);
- координационная (оценка выступает в качестве информационного обеспечения оперативного управления с целью повышения эффективности работы Государственной компании);
- контрольная (проверка соответствующих характеристик, оценка количественного и качественного результата, достижения поставленных целей и задач);
- аналитическая (оценка служит информационной базой для анализа);
- коммуникационная (процедура оценки является способом донесения до заинтересованных лиц признания результатов деятельности Компании, а также служит сигналом для корректирующих действий, обеспечивает обратную связь);
- стимулирующая (выступает важнейшим средством мотивации).

7.4. Основные принципы функционирования Системы рейтинговой оценки:

- объективность (соблюдение установленных процедур, обеспечивающих обоснованность оценки, полученной на основе анализа всей доступной и объективной информации в рамках принятой методологии присвоения рейтинга);

## СТО АВТОДОР 7.1-2013

- корректность (опубликование обоснованных рейтинговых оценок или отчетов, содержащих достоверную информацию, которая не должна вводить в заблуждение относительно корректности рейтинговой оценки);

- независимость (сотрудники, непосредственно занятые в процессе оценки, должны быть независимы от субъекта оценки);

- прозрачность (все основные факторы, принимаемые во внимание для вынесения решения о рейтинге, должны содержаться в доступном широкому кругу заинтересованных лиц пресс-релизах, а для субъектов рейтинговой оценки – в рейтинговых отчетах);

- верифицируемость (подтверждение выполнения установленных требований);

- непрерывность (подтверждение или обновление рейтинговой оценки);

- квалифицированность (выполнение рейтинговой оценки квалифицированными специалистами);

- конфиденциальность (установление порядка и правил защиты конфиденциальной информации, предоставленной субъектом рейтинговой оценки);

- стандартизованность (рейтинговая оценка должна содержать стандартные термины, значение которых объективно понятно ее пользователям и получателям).

7.5. Классификационные основания для определения значимости (веса) критериев настоящего стандарта определены исходя из приоритетности государственной политики Российской Федерации и значимости экологических аспектов деятельности Государственной компании «Автодор».

7.6. В процессе оценки соответствия, в зависимости от суммы набранных баллов, объекту присваивается категория соответствия согласно нижеследующей шкале:

Зеленый (сертифицировано)	40 - 49 %
Серебряный	50 - 59 %
Золотой	60 - 79 %
Платиновый	80 % и выше

7.7. Рейтинговая система критериев оценки соответствия объектов Государственной компании «Автодор» требованиям «зеленого» стандарта представлена в таблице № 3.

7.8. Максимальное количество баллов с учетом дополнительных поощрительных баллов в виде «внедрение наилучших доступных технологий» составляет 73,5 баллов для проектных организаций и 65,5 – для строительных и эксплуатационных организаций. Для того, чтобы перейти к шкале «категория

соответствия» (пункт 7.6.), необходимо реальную полученную сумму баллов нормировать относительно 100 %.

*Сумма  $A$  (%) =  $(A*100)/77,5$  – для проектных организаций*

*Сумма  $A$  (%) =  $(A*100)/65,5$  – для строительных и эксплуатационных организаций.*

**Таблица № 3 – Рейтинговая система критериев оценки соответствия объектов дорожно-транспортной инфраструктуры требованиям зеленого стандарта**

#	Код	Критерий	Баллы*				
<b>Группа критериев А. Системы экологического менеджмента и менеджмента качества – до 12 баллов</b>							
1	A1	Внедрена система экологического менеджмента по ГОСТ Р ИСО 14001-2007	4			0	
2	A2	Внедрена система менеджмента качества по ГОСТ Р ИСО 9001-2008	4			0	
3	A3	Информирование общественности о реализации проекта строительства объекта Государственной компании	4	3	2	1	0
<b>Группа критериев В. Рациональное природопользование и ландшафтное обустройство - до 23 баллов</b>							
4	B1	Выбор участка (трассы) под строительство объекта Государственной компании	4	3	1	проект отклонен	
5	B2	Рекультивация, санация и реабилитация территории, ландшафтное обустройство и сохранение и/или восстановление почвенного и растительного покрова	3.5	2.5	1	0	
6	B3	Комплексные системы регулирования ливневых стоков	2.5	1.5		0	
7	B4	Рациональное водопользование: снижение расхода питьевой воды для использования в хозяйственно-бытовых целях	1.5	1		0	
8	B5	Предотвращение загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды строительства и эксплуатации	3	1		0	
9	B6	Управление отходами и рециклинг	3	1.5		0	
10	B7	Разработаны и реализованы решения по обеспечению путей миграции животных	2.5	1.5		0	
11	B8	Разработаны и реализованы решения по сохранению и/или обеспечению пейзажной привлекательности	2			0	
12	B9	Использование наилучших доступных технологий из перечня (реестра) инновационных технологий Государственной компании	1				
<b>Группа критериев С. Инфраструктурные и конструкторские решения- до 11 баллов</b>							
13	C1	Оптимизация размещения объектов дорожного и придорожного сервиса	2	1		0	
14	C2	Разработаны и реализованы решения по минимизации светового загрязнения окружающей природной среды	1.5			0	
15	C3	Разработаны и реализованы решения по обеспечению переходов автомобильных дорог	2.5			0	

		Государственной компании для людей и техники в районах, прилегающих к населенным пунктам						
16	C4	Обеспечение доступности объекта для маломобильных групп населения и оптимизации условий их жизнеобеспечения	3	1	0			
17	C5	Обеспечение мероприятий при обнаружении мест боевых событий времен Великой Отечественной войны на объектах строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	2	1	0			
<b>Группа критериев D. Материало- и энергосбережение - до 20 баллов</b>								
18	D1	Разработаны и реализованы решения по энергоэффективности	5.5	4	3.5	2	1	0
19	D2	Использование материалов, добываемых, перерабатываемых и производимых в регионе размещения объекта	3	2	1	0		
20	D3	Применение вторичных материалов, образующихся в процессе выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Государственной компании	3	2.5	2	1	0	
21	D4	Обеспечение баланса землеройных работ	1.5	0				
22	D5	Использование наилучших доступных технологий из перечня (реестра) инновационных технологий Государственной компании	4					
23	D6	Наличие паспортов энергоэффективности на применяемые технологии и оборудование	4					
24	D7	Применение технологии теплого асфальтобетона	4					
<b>Группа критериев F. Качество и комфорт среды обитания - до 22 баллов</b>								
25	F1	Создание защитных полос лесов вдоль дорог из устойчивых видов деревьев и кустарников	3	2	0			
26	F2	Использование материалов с низким уровнем эмиссии вредных веществ и не применение асбестосодержащих материалов	2.5	2	0			
27	F3	Обеспечение минимизации и мониторинга уровня загрязненности атмосферного воздуха селитебных территорий	2.5	2	0			
28	F4	Обеспечение минимизации уровня загрязненности водных объектов	3	2	0			
29	F5	Обеспечение минимизации уровня загрязненности почв селитебных территорий, с последующим восстановлением и поддержанием жизнедеятельности незапечатанных почв и почвенного покрова, в режиме их сезонного эксплуатационного обслуживания	2.5	2	0			
30	F6	Обеспечение нормативных уровней шума на селитебных территориях	2.5	1	0			
31	F7	Обеспечение снижения уровня вибрации	2	1	0			
32	F8	Использование наилучших доступных технологий из перечня (реестра) инновационных технологий Государственной компании	4					

<b>Группа критериев G. Обеспечение безопасности - до 12 баллов</b>					
33	G1	Обеспечение безопасности дорожного движения, участников дорожного движения, животных при использовании сооружений инженерной защиты окружающей среды и объектов инженерного обустройства	4		0
34	G2	Внедрение систем и устройств мониторинга содержания загрязняющих веществ в воздухе потенциально опасных помещений и участков автодорог	2	1.5	0
35	G3	Использование аварийных источников электро- и водоснабжения	2		0
36	G4	Внедрение механизма активной экологической защиты объектов, использующего ресурс жизнедеятельности незапечатанных почв	4		0

**Примечание:** \* - количество баллов зависит от выполнения соответствующих требований конкретного критерия согласно таблице № 2

## **8. Критерии и нормативно-правовая документация**

8.1. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и эксплуатация объектов Государственной компании должно осуществляться в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов, включающего федеральные законы, постановления Правительства Российской Федерации, нормативно-правовые акты Минприроды России и других федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных в указанной сфере деятельности, а также нормативно-правовые акты Минтранса России, содержащие отраслевые экологические требования, МВД России (в части обеспечения безопасности дорожного движения).

8.2. Для оценки соответствия объектов требованиям «зеленого» стандарта использовалась нормативно-правовая документация, представленная в таблице 4.

**Таблица № 4 - Критерии оценки соответствия объектов Государственной компании и нормативно-правовая документация**

#	Код	Критерий	Нормативно-правовая документация
<b>Группа критериев А. Системы экологического менеджмента и менеджмента качества</b>			
1	A1	Внедрена система экологического менеджмента по ГОСТ Р ИСО 14001-2007	<p>[1] ГОСТ Р ИСО 14001-2007 «Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению»;</p> <p>[2] ГОСТ Р ИСО 14004-2007 «Системы экологического менеджмента. Общие руководящие указания по принципам, системам и средствам обеспечения функционирования»;</p> <p>[3] ГОСТ Р ИСО 19001:2003 «Руководящие указания по аудиту системы менеджмента качества и/или системы экологического менеджмента»;</p> <p>[4] ГОСТ Р ИСО 14031:2001 «Управление окружающей средой. Оценка экологической эффективности. Общие требования»;</p> <p>[5] ГОСТ Р ИСО/МЭК 17021:2008 «Оценка соответствия. Требования к органам, осуществляющим аудит и сертификацию систем менеджмента».</p> <p>[6] Распоряжение Росавтодора от 26.11.2010 N 753-р «Об издании и применении ОДМ 218.8.003-2010 «Рекомендации по применению норм ГОСТ Р ИСО 14001-2007 в дорожном хозяйстве»</p> <p>[7] European Environment Agency. Transport at a crossroads TERM 2008: indicators tracking transport and environment in the European Union. 2009 — 52 pp.</p>
2	A2	Внедрена система менеджмента качества по ГОСТ Р ИСО 9001-2011	<p>[1] ГОСТ Р ИСО 9001-2011 «Системы менеджмента качества. Требования»;</p> <p>[2] ГОСТ Р 40.003-2008 «Система сертификации ГОСТ Р. Регистр систем качества. Порядок сертификации систем менеджмента качества на соответствие»</p>
3	A3	Информирование общественности о реализации проекта строительства объекта Государственной компании	[1] «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ (принят ГД ФС РФ 22.12.2004) (ред. от 27.07.2010) (с изм. и доп., вступившими в силу с 01.10.2010)
<b>Группа критериев В. Рациональное природопользование и ландшафтное обустройство</b>			
4	B1	Выбор участка (трассы) под строительство	[1] Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о

		объекта дорожно-транспортной инфраструктуры	<p>дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 28.11.2011)</p> <p>[2] «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 N 136-ФЗ</p> <p>[3] «Экологическая безопасность автомобильной дороги: понятие и количественная оценка» (утв. распоряжением Минтранса РФ от 31.12.2002 N ОС-1181-р)</p> <p>[4] «Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (утв. Приказом федерального дорожного департамента Минтранса России 26.06.1995)</p> <p>[5] Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 N 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения» (вместе с "Порядком установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения")</p> <p>[6] ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог». Утвержден решением комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827</p>
5	B2	Рекультивация, санация и реабилитация территории, ландшафтное обустройство и сохранение и/или восстановление растительного и почвенного покрова	<p>[1] СНиП 2.05.02-85. «Автомобильные дороги»</p> <p>[2] ВСН 8-89. «Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог»</p> <p>[3] ВСН 33-87 «Указания по производству изысканий и проектированию лесонасаждений вдоль автомобильных дорог»</p> <p>[4] ОДМ 218.011-98. «Методические рекомендации по озеленению автомобильных дорог»</p> <p>[5] «Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (утв. Приказом федерального дорожного департамента Минтранса России 26.06.1995)</p> <p>[6] «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 N 136-ФЗ</p> <p>[7] З-н №31 «О городских почвах», Мосгордума и Правительство Москвы: 04.07.2007 г.</p> <p>[8] ISO 11074 – 2005 Soil quality – Vocabulary (Качество почв. Словарь)</p> <p>[9] Модельный закон «Об охране почв», Постановление Совета Межпарламентской Ассамблеи государств - участников Содружества Независимых Государств N 29-16. Документ обновлен в феврале 2010 года</p>
6	B3	Комплексные системы регулирования	[1] Методические рекомендации по разработке проекта содержания

		ливневых стоков	<p>автомобильных дорог. Утверждены распоряжением Минтранса России N ОС-859-р от 09.10.2002 г.</p> <p>[2] «Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (утв. Приказом федерального дорожного департамента Минтранса России 26.06.1995)</p> <p>[3] «Руководство по сооружению земляного полотна автомобильных дорог» Одобрено Главным техническим управлением Минтрансстроя 17.01.1980</p> <p>[4] «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования» (приняты и введены в действие Письмом Росавтодора от 17.03.2004 N ОС-28/1270-ис)</p> <p>[5] «Рекомендации по расчету систем сбора, отведения и очистки поверхностного стока с селитебных территорий, площадок предприятий и определению условий выпуска его в водные объекты». ФГУП «НИИ ВОДГЕО», М. 2006 г.</p> <p>[6] Проектирование сооружений для очистки сточных вод. Справочное пособие к СНиП, М., Стройиздат, 1990</p> <p>[7] Свод правил СП 32.13330.2012 "СНиП 2.04.03-85. Канализация. Наружные сети и сооружения"</p> <p>[8] СН 496-77 "Временная инструкция по проектированию сооружений для очистки поверхностных сточных вод"</p> <p>[9] Прогнозы подтопления и расчет дренажных систем на застраиваемых территориях. Справочное пособие к СНиП, М., Стройиздат, 1991</p> <p>[10] ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог. Утвержден решением комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827</p>
7	B4	Рациональное водопользование: снижение расхода питьевой воды для использования в хозяйственно-бытовых целях	<p>[1] Свод правил СП 32.13330.2012 "СНиП 2.04.03-85. Канализация. Наружные сети и сооружения"</p> <p>[2] СП 30.13330.2012 «Внутренний водопровод и канализация зданий. Актуализированная редакция СНиП 2.04.01-85*»</p> <p>[3] СНиП 2.04.01-84 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения»</p>
8	B5	Предотвращение загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды строительства и эксплуатации	<p>[1] Методические рекомендации по разработке проекта содержания автомобильных дорог. Утверждены распоряжением Минтранса России N ОС-859-р от 09.10.2002 г.</p> <p>[2] «Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (утв. Приказом федерального дорожного департамента Минтранса России 26.06.1995)</p>

			<p>[3] «Руководство по сооружению земляного полотна автомобильных дорог» Одобрено Главным техническим управлением Минтрансстроя 17.01.1980</p> <p>[4] «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования» (приняты и введены в действие Письмом Росавтодора от 17.03.2004 N ОС-28/1270-ис)</p> <p>[5] «Рекомендации по расчету систем сбора, отведения и очистки поверхностного стока с селитебных территорий, площадок предприятий и определению условий выпуска его в водные объекты». ФГУП «НИИ ВОДГЕО», М. 2006 г.</p> <p>[6] Проектирование сооружений для очистки сточных вод. Справочное пособие к СНиП, М., Стройиздат, 1990</p> <p>[7] Свод правил СП 32.13330.2012 "СНиП 2.04.03-85. Канализация. Наружные сети и сооружения"</p> <p>СН 496-77 "Временная инструкция по проектированию сооружений для очистки поверхностных сточных вод"</p> <p>[8] Прогнозы подтопления и расчет дренажных систем на застраиваемых территориях. Справочное пособие к СНиП, М., Стройиздат, 1991</p>
9	В6	Управление отходами и рециклинг	<p>[1] Федеральный закон от 24.06.1998 N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления"</p> <p>[2] Постановление Правительства Российской Федерации от 03.09.2010 № 681 "Об утверждении правил обращения с отходами производства и потребления в части осветительных устройств, электрических ламп, ненадлежащие сбор, накопление, использование, обезвреживание, транспортирование и размещение которых может повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям и окружающей среде.</p> <p>[3] СанПиН 42-128-4690-88 «Санитарные правила содержания территорий населенных мест» (утв. Главным государственным санитарным врачом СССР 05.08.1988 N 4690-88;</p> <p>[4] Оборудование для переработки пищевых отходов // Твердые бытовые отходы. 2010. № 7. С. 44–45.</p> <p>[5] Бабанин И.В. Организация селективного сбора отходов. Методические рекомендации // Твердые бытовые отходы. 2009. № 9. С. 10–17.</p> <p>[6] «Положение о порядке обращения с вторичными материалами, образующимися в процессе выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>

			Государственной компании «Российские автомобильные дороги», Приказ Государственной компании «Автодор»
10	B7	Разработаны и реализованы решения по обеспечению путей миграции животных	[1] Трофименко Ю.В. Защита животных от негативного воздействия автомобильных дорог // Наука и техника в дор. отрасли. – 2011. №1. – С. 36-41. [2] В.Н. Пшенин, М.С. Бутянов. Инженерное обеспечение путей миграции животных через автомагистрали // ДОРОГИ, май/2010, – С. 65-69.
11	B8	Разработаны и реализованы решения по сохранению и/или обеспечению пейзажной привлекательности	[1] «Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (утв. Приказом федерального дорожного департамента Минтранса России 26.06.1995) [2] ГОСТ 17.8.1.01-86 Охрана природы. Ландшафты. Термины и определения [3] ГОСТ 17.8.1.02-88 Охрана природы. Ландшафты. Классификация [4] ВСН 18-84 «Указания по архитектурно-ландшафтному проектированию автомобильных дорог» [5] «Методические рекомендации по защите от транспортного шума территорий, прилегающих к автомобильным дорогам», Росавтодор, 2011 г.
12	B9	Использование наилучших доступных технологий из перечня (реестра) инновационных технологий Государственной компании	[1] European Environment Agency. Transport at a crossroads TERM 2008: indicators tracking transport and environment in the European Union. 2009 — 52 pp. [2] Реестр НДТ Государственной компании «Автодор» [3] Стандарты организаций, согласованные Государственной компании
<b>Группа критериев С. Инфраструктурные и конструкторские решения</b>			
13	C1	Оптимизация размещения объектов дорожного и придорожного сервиса	[1] Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [2] «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 N 136-ФЗ [3] Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 N 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения» (вместе с "Порядком установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения") [4] Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» [5] Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» [6] Постановление Правительства РФ от 29.10.2009 N 860 «О требованиях к

			<p>обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода» (вместе с "Минимально необходимыми для обслуживания участников дорожного движения требованиями к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог", "Требованиями к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на объектах дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог")</p> <p>[7] «Регламент размещения многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги», УТВЕРЖДЕН приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 19 июля 2010 г. №93</p>
14	C2	Разработаны и реализованы решения по минимизации светового загрязнения окружающей природной среды	<p>[1] ГОСТ 30772-2001. «Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Термины и определения»</p> <p>[2] СП 52.13330.2011. «Естественное и искусственное освещение». Актуализированная редакция. СНиП 23-05-95*,</p> <p>[3] СанПиН 2.2.1/2.1.1.1278-03 «Гигиенические требования к естественному, искусственному и совмещенному освещению жилых и общественных зданий» (утв. Главным государственным санитарным врачом РФ 06.04.2003) (Зарегистрировано в Минюсте РФ 23.04.2003 N 4443)</p> <p>[4] CEN/TR 13201-1:2004. Освещение автомобильных трасс. Часть 1. Выбор классов освещения</p> <p>[5] Стандарты организации, согласованные Государственной компанией «Автодор»</p>
15	C3	Разработаны и реализованы решения по обеспечению переходов автомобильных дорог Государственной компании для людей и техники в районах, прилегающих к населенным пунктам	<p>[1] ОДМ 218.4.005-2010. «Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (издан на основании Распоряжения Росавтодора от 12.01.2011 N 13-р)</p> <p>[2] ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 N 270-ст)</p> <p>[3] ВСН 25-86. «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Минавтодором РСФСР 29.01.1986)</p> <p>[4] ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог. Утвержден решением</p>

			комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827
16	C4	Обеспечение доступности объекта для маломобильных групп населения и оптимизации условий их жизнеобеспечения	<p>[1] Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;</p> <p>[2] СП 59.13330.2012 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения.</p> <p>[3] СП 35-101-2001. «Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения» (одобрен Постановлением Госстроя РФ от 16.07.2001 N 70);</p> <p>[4] СП 35-102-2001. «Жилая среда с планировочными элементами, доступными инвалидам» (одобрен Постановлением Госстроя РФ от 16.07.2001 N 71);</p> <p>[5] СП 35-103-2001. «Общественные здания и сооружения, доступные маломобильным посетителям» (одобрен и рекомендован к применению Постановлением Госстроя РФ от 16.07.2001 N 72);</p> <p>[6] СП 35-104-2001. «Здания и помещения с местами труда для инвалидов» (одобрен Постановлением Госстроя РФ от 16.07.2001 N 69);</p> <p>[7] СП 35-105-2002. «Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения» (одобрен Постановлением Госстроя РФ от 19.07.2002 N 89);</p> <p>[8] ГОСТ Р 51671-2000. «Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности» (принят и введен в действие Постановлением Госстандарта РФ от 21.11.2000 г. № 308-ст);</p> <p>[9] ГОСТ Р 52875-2007 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования».</p>
17	C5	Обеспечение мероприятий при обнаружении мест боевых событий времен Великой Отечественной войны на объектах строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	Распоряжение Государственной компании «Автодор» № ИУ-67р от 14 декабря 2011 г. «Регламент действий при обнаружении мест боевых событий времен Великой Отечественной войны на объектах строительства и реконструкции автодорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
<b>Группа критериев D. Материало- и энергосбережение</b>			
18	D1	Разработаны и реализованы решения по энергоэффективности	[1] Федеральный закон от 23.11.2009 N 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 27.07.2010)

			<p>[2] СНиП 23-05-95*. «Естественное и искусственное освещение» (введены в действие Постановлением Минстроя РФ от 02.08.1995 N 18-78) (ред. от 29.05.2003)</p> <p>[3] Greenroads (Рейтинговая система жизнеспособности автомобильных дорог для получения сертификата). Сокращенная версия руководства. 4 февраля 2011 г. (<a href="http://www.greenroads.us">www.greenroads.us</a>)</p> <p>[4] LEED (LEED for New Construction Rating System v2.2 в редакции 2009 г., SS Credit 4.3: Alternative Transportation—Low-Emitting and Fuel-Efficient Vehicles)</p> <p>[5] ГОСТ Р 54954-2012 Оценка соответствия. Экологические требования к объектам недвижимости.</p>
19	D2	Использование материалов, добываемых, перерабатываемых и производимых в регионе размещения объекта	<p>[1] LEED (LEED for New Construction Rating System v2.2 в редакции 2009 г., MR Credit 5: Regional Materials).</p> <p>[2] ГОСТ Р 52106-2003 «Ресурсосбережение. Общие положения» (введен 01.07.2004)</p> <p>[3] СНиП 3.06.03-85. «Автомобильные дороги»</p>
20	D3	Применение вторичных материалов, образующихся в процессе выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Государственной компании	<p>[1] LEED (LEED for New Construction Rating System 2009, NC 2009 MRc4: Recycled Content)</p> <p>[2] Об отходах производства и потребления: Федеральный закон РФ от 24.06.98 г. № 89-ФЗ с изменениями и дополнениями</p> <p>[3] СанПиН 2.1.7.1322—03 Санитарные правила и нормативы «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления»</p> <p>[4] Greenroads (Рейтинговая система жизнеспособности автомобильных дорог для получения сертификата). Сокращенная версия руководства. 4 февраля 2011 г. (<a href="http://www.greenroads.us">www.greenroads.us</a>)</p>
21	D4	Баланс землеройных работ	<p>[1] LEED (LEED for New Construction Rating System 2009, NC 2009 MRc4: Recycled Content)</p> <p>[2] Greenroads (Рейтинговая система жизнеспособности автомобильных дорог для получения сертификата). Сокращенная версия руководства. 4 февраля 2011 г.</p>
22	D5	Использование наилучших доступных технологий из перечня (реестра) инновационных технологий Государственной компании	<p>[1] European Environment Agency. Transport at a crossroads TERM 2008: indicators tracking transport and environment in the European Union. 2009 — 52 pp.</p> <p>[2] Реестр НДТ Государственной компании «Автодор»</p> <p>[3] Стандарты организаций, согласованные Государственной компанией</p>

23	D6	Наличие паспортов энергоэффективности на применяемые технологии и оборудование	[1] Реестр НДТ Государственной компании «Автодор» [2] Федеральный закон от 23.11.2009 N 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [3] ГОСТ Р 54954-2012 Оценка соответствия. Экологические требования к объектам недвижимости.
24	D7	Применение технологии теплого асфальтобетона	[1] Стандарты организаций, согласованные Государственной компанией «Автодор»
<b>Группа критериев F. Качество и комфорт среды обитания</b>			
25	F1	Создание защитных полос лесов вдоль дорог из устойчивых видов деревьев и кустарников	[1] СНиП 2.05.02-85. «Автомобильные дороги» [2] ВСН 8-89. «Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» [3] ВСН 33-87 «Указания по производству изысканий и проектированию лесонасаждений вдоль автомобильных дорог» [4] ОДМ 218.011-98. «Методические рекомендации по озеленению автомобильных дорог» [5] «Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (утв. Приказом федерального дорожного департамента Минтранса России 26.06.1995)
26	F2	Использование материалов с низким уровнем эмиссии вредных веществ и не применение асбестосодержащих материалов	[1] LEED (LEED for New Construction Rating System NC 2009 IEQc4.1: Low-Emitting Materials - Adhesives and Sealants). [2] Единые санитарно-эпидемиологические и гигиенические требования к товарам, подлежащим санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) (Утверждены Решением Комиссии таможенного союза от 28 мая 2010 года № 299). [3] СанПиН 2.1.2.729-99 «Полимерные и полимерсодержащие строительные материалы, изделия и конструкции. Гигиенические требования безопасности». [4] СанПиН 2.1.2.1002-00 «Санитарно-эпидемиологические требования к жилым зданиям и помещениям» (утв. Главным государственным санитарным врачом РФ 15 декабря 2000 г.). [5] СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ» (утв. Главным государственным санитарным врачом РФ 11 июня 2003 г.). [6] European Environment Agency. Transport at a crossroads TERM 2008: indicators

			tracking transport and environment in the European Union. 2009 — 52 pp. [7] CEN/TR 15858:2009. Строительная продукция. Оценка выделения регламентированных опасных веществ из строительной продукции по технологиям WT, WFT/FT
27	F3	Обеспечение минимизации уровня загрязненности атмосферного воздуха селитебных территорий	[1] ГН 2.1.6.1338-03 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест», утв. Главным государственным санитарным врачом РФ 21.05.2003 (Зарегистрировано в Минюсте РФ 11.06.2003 № 4679); [2] ГН 2.1.6.2309-07 «Ориентировочные безопасные уровни воздействия (ОБУВ) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест», утв. Главным государственным санитарным врачом РФ 19.12.2007 (Зарегистрировано в Минюсте РФ 21.01.2008 № 10966); [3] РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы» (утв. Госкомгидрометом СССР 01.06.1989, Главным государственным санитарным врачом СССР 16.05.1989) [4] «Экологическая безопасность автомобильной дороги: понятие и количественная оценка» (утв. распоряжением Минтранса РФ от 31.12.2002 N ОС-1181-р) [5] «Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (утв. Приказом федерального дорожного департамента Минтранса России 26.06.1995) [6] «Методика определения массы выбросов загрязняющих веществ автотранспортными средствами в атмосферный воздух». М., НИИАТ, 1993 [7] «Методические указания по оценке степени загрязнения атмосферного воздуха населенных пунктов металлами по их содержанию в снежном покрове и почве». Минздрав СССР, 1990. [8] «Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух» (введено письмом Ростехнадзора от 24.12.2004 N 14-01-333) [9] European Environment Agency. Transport at a crossroads TERM 2008: indicators tracking transport and environment in the European Union. 2009 — 52 pp.
28	F4	Обеспечение минимизации уровня загрязненности водных объектов	[1] СанПиН 2.1.5.980-00. 2.1.5. «Водоотведение населенных мест, санитарная охрана водных объектов. Гигиенические требования к охране поверхностных вод. Санитарные правила и нормы» (утв. Главным государственным санитарным

			<p>врачом РФ 22.06.2000) (с изм. от 04.02.2011)</p> <p>[2] «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования» (приняты и введены в действие Письмом Росавтодора от 17.03.2004 N ОС-28/1270-ис)</p> <p>[3] «Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (утв. Приказом федерального дорожного департамента Минтранса России 26.06.1995)</p> <p>[4] «Рекомендации по расчету систем сбора, отведения и очистки поверхностного стока с селитебных территорий, площадок предприятий и определению условий выпуска его в водные объекты». ФГУП «НИИ ВОДГЕО», М. 2006 г.</p> <p>[5] Методические рекомендации по разработке проекта содержания автомобильных дорог. Утверждены распоряжением Минтранса России N ОС-859-р от 09.10.2002 г.</p> <p>[6] Проектирование сооружений для очистки сточных вод. Справочное пособие к СНиП, М., Стройиздат, 1990</p> <p>[7] Распоряжение Минтранса РФ от 17.11.2003 N ИС-1007-р «О введении в действие «Рекомендаций по обеспечению экологической безопасности в придорожной полосе при зимнем содержании автомобильных дорог»</p> <p>[8] European Environment Agency. Transport at a crossroads TERM 2008: indicators tracking transport and environment in the European Union. 2009 — 52 pp.</p>
29	F5	<p>Обеспечение минимизации уровня загрязненности почв селитебных территорий, с последующим восстановлением и поддержанием жизнедеятельности незапечатанных почв и почвенного покрова, в режиме их сезонного эксплуатационного обслуживания</p>	<p>[1] ГН 2.1.7.2041-06 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) химических веществ в почве», утв. Главным государственным санитарным врачом РФ 19.01.2006 (Зарегистрировано в Минюсте РФ 07.02.2006 № 7470);</p> <p>[2] ГН 2.1.7.2511-09 «Ориентировочно допустимые концентрации (ОДК) химических веществ в почве», утв. Главным государственным санитарным врачом РФ 18.05.2009 (Зарегистрировано в Минюсте РФ 23.06.2009 № 14121);</p> <p>[3] МУ 2.1.7.730-99 «Гигиеническая оценка качества почвы населенных мест. Методические указания». (утв. Минздравом РФ 07.02.1999)</p> <p>[4] ОДМ 218.5.006-2008. «Методические рекомендации по применению экологически чистых антигололедных материалов и технологий при содержании мостовых сооружений» (утв. Распоряжением Росавтодора от 10.09.2008 N 383-р)</p> <p>[5] Распоряжение Минтранса РФ от 17.11.2003 N ИС-1007-р «О введении в действие «Рекомендаций по обеспечению экологической безопасности в придорожной полосе при зимнем содержании автомобильных дорог»</p>

			<p>[6] «Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (утв. Приказом федерального дорожного департамента Минтранса России 26.06.1995)</p> <p>[7] Методические рекомендации N 01.019-07. «Определение интегральной токсичности почв с помощью биотеста «Эколюм». (утв. Роспотребнадзором 15.06.2007)</p> <p>[8] «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 N 136-ФЗ</p> <p>[9] З-н №31 «О городских почвах», Мосгордума и Правительство Москвы: 04.07.2007г.</p> <p>[10] ISO 11074 – 2005 Soil quality – Vocabulary (Качество почв. Словарь).</p> <p>[11] Модельный закон «Об охране почв», Постановление Совета Межпарламентской Ассамблеи государств - участников Содружества Независимых Государств N 29-16. Документ обновлен в феврале 2010 года</p>
30	F6	Обеспечение минимизации шумового и светового загрязнения селитебных территорий, в том числе, с использованием шумопоглощающего дорожного покрытия	<p>[1] «Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (утв. Приказом федерального дорожного департамента Минтранса России 26.06.1995)</p> <p>[2] «Экологическая безопасность автомобильной дороги: понятие и количественная оценка» (утв. распоряжением Минтранса РФ от 31.12.2002 N ОС-1181-р)</p> <p>[3] ГОСТ 23941-79 «Шум. Методы определения шумовых характеристик. Общие требования»</p> <p>[4] ГОСТ 23337-78 «Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий»</p> <p>[5] ГОСТ 20444-85 «Шум. Транспортные потоки. Методы измерения шумовой характеристики»</p> <p>[6] ГОСТ 12.1.020-80 «Шум. Определение шумовых характеристик источников шума. Ориентировочный метод»</p> <p>[7] «Экологическая безопасность автомобильной дороги: понятие и количественная оценка» (утв. распоряжением Минтранса РФ от 31.12.2002 N ОС-1181-р)</p> <p>[8] «Методические рекомендации по защите от транспортного шума территорий, прилегающих к автомобильным дорогам» (Росавтодор 2012 г. )</p> <p>[9] European Environment Agency. Transport at a crossroads TERM 2008: indicators tracking transport and environment in the European Union. 2009 — 52 pp.</p>

			<p>[10] CEN/TS 1793-4:2003. Устройства для снижения транспортного дорожного шума. Методы определения акустических характеристик. Часть 4. Собственные характеристики. Определение на месте значений дифракции звука</p> <p>[11] CEN/TS 1793-5:2003. Устройства для снижения транспортного дорожного шума. Методы определения акустических характеристик. Часть 5. Собственные характеристики. Определение на месте значений отражения звука и изоляции передающегося по воздуху звука</p> <p>[12] EN 1793-1:1997. Устройства шумопонижающие для дорожного движения. Метод определения акустических характеристик. Часть 1. Присущие характеристики звукопоглощения</p> <p>[13] EN 1794-1:2011 Устройства уменьшения шума от дорожного движения. Неакустическая характеристика. Часть 1. Механические характеристики и требования к устойчивости.</p> <p>[14] EN 1794-2:2011 Устройства уменьшения шума от дорожного движения. Неакустическая характеристика. Часть 2. Общие требования к безопасности и состоянию окружающей среды.</p>
31	F7	Обеспечение снижения уровня вибрации	<p>[1] «Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (утв. Приказом федерального дорожного департамента Минтранса России 26.06.1995)</p> <p>[2] «Экологическая безопасность автомобильной дороги: понятие и количественная оценка» (утв. распоряжением Минтранса РФ от 31.12.2002 N ОС-1181-р)</p> <p>[3] СН 2.2.4/2.1.8.566-96 «Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданий», утв. Постановлением Госкомсанэпиднадзора РФ от 31.10.1996 № 40;</p>
32	F8	Использование наилучших доступных технологий из перечня (реестра) инновационных технологий Государственной компании	<p>[1] European Environment Agency. Transport at a crossroads TERM 2008: indicators tracking transport and environment in the European Union. 2009 — 52 pp.</p> <p>[2] Реестр НДТ Государственной компании «Автодор»</p>
<b>Группа критериев G. Обеспечение безопасности</b>			
33	G1	Обеспечение безопасности дорожного движения и животных при использовании сооружений инженерной защиты окружающей среды и объектов	<p>[1] Трофименко Ю.В. Защита животных от негативного воздействия автомобильных дорог // Наука и техника в дор. отрасли. – 2011. №1. – С. 36-41.</p> <p>[2] В.Н. Пшенин, М.С. Бутянов. Инженерное обеспечение путей миграции животных через автомагистрали // ДОРОГИ, май/2010, – С. 65-69.</p>

		инженерного обустройства, а также в случае выхода животных на проезжую часть	<p>[3] «Методические рекомендации по защите от транспортного шума территорий, прилегающих к автомобильным дорогам» (Росавтодор 2012 г. ).</p> <p>[4] ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах». Утв. распоряжением Минтранса России № ОС-557-р от 24.06.2002. М., 2002 г.</p> <p>[5] Справочник по безопасности дорожного движения. Под.ред. В.В.Сильянова Осло-Москва-Хельсинки, М.: МАДИ, 2001. – 754 с.</p>
34	G2	Внедрение систем и устройств мониторинга содержания загрязняющих веществ в воздухе потенциально опасных помещений и участков автодорог	<p>[1] СП 113.13330.2012 «Стоянки автомобилей», Актуализированная редакция СНиП 21-02-99*</p> <p>[2] Постановление Правительства РФ от 14.11.2009 N 928 «Об утверждении Правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения»</p> <p>[3] «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования» (приняты и введены в действие Письмом Росавтодора от 17.03.2004 N ОС-28/1270-ис)</p> <p>[4] ОДМ 218.8.002-2010. «Методические рекомендации по зимнему содержанию автомобильных дорог с использованием специализированной гидрометеорологической информации (для опытного применения)» (рекомендованы к применению Распоряжением Росавтодора от 14.04.2010 N 296-р)</p> <p>[5] European Environment Agency. Transport at a crossroads TERM 2008: indicators tracking transport and environment in the European Union. 2009 — 52 pp.</p>
35	G3	Использование аварийных источников электро- и водоснабжения	<p>[1] ГОСТ 13822-82 «Электроагрегаты и передвижные электростанции, дизельные. Общие технические условия». (утв. постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 ноября 1982 г. № 4466);</p> <p>[2] СН 357-77 «Инструкция по проектированию силового и осветительного электрооборудования промышленных предприятий» (утв. постановлением Государственного комитета СССР по делам строительства от 25.03.1977 №28);</p> <p>[3] «Правила устройства электроустановок» (утв. Приказом Министерства Энергетики РФ от 8 июля 2002 г. № 204);</p> <p>[4] «Правила технической эксплуатации тепловых энергоустановок». (утв. Приказом Министерства Энергетики РФ от 24 марта 2003</p> <p>[5] «Методические указания по допуску в эксплуатацию новых и реконструированных электрических и тепловых энергоустановок» (утв. Приказом</p>

			<p>Министерства Энергетики РФ от 3 апреля 2002 г.).</p> <p>[6]. ФЗ от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»</p> <p>[7] ТР П-119-05-СБ-01-2010 – «Технический регламент по проектированию систем антитеррористической защищенности и комплексной безопасности высотных и уникальных зданий»</p> <p>[8] Справочный каталог Технические и программные средства для мониторинга технического состояния высотных и уникальных объектов (Приложение к ТР П-119-03-СМ-01-2010)</p>
36	G4	<p>Внедрение механизма активной экологической защиты объектов, использующего ресурс жизнедеятельности незапечатанных почв</p>	<p>[1] ISO 26000:2010 Руководство по социальной ответственности.</p> <p>[2] «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 N 136-ФЗ</p> <p>[3] 3-н №31 «О городских почвах», Мосгордума и Правительство Москвы: 04.07.2007г.</p> <p>[4] Greenroads (Рейтинговая система жизнеспособности автомобильных дорог для получения сертификата). Сокращенная версия руководства. 4 февраля 2011 г. (<a href="http://www.greenroads.us">www.greenroads.us</a>)</p> <p>[5] ISO 11074 – 2005 Soil quality – Vocabulary (Качество почв. Словарь).</p> <p>[6] Модельный закон «Об охране почв», Постановление Совета Межпарламентской Ассамблеи государств - участников Содружества Независимых Государств N 29-16. Документ обновлен в феврале 2010 года</p>

## 9. Правила применения

9.1. Правила применения настоящего стандарта определяются Департаментом земельных отношений, территориального планирования и экологической политики совместно Департаментом проектирования, технической политики и инновационных технологий Государственной компанией «Автодор».

9.1. На основании жизненного цикла, процесс оценки соответствия, в соответствии с основными положениями и терминологией ГОСТ Р ИСО 14001-2007, можно разделить на составляющие:

- проверку соответствия требованиям настоящего стандарта проектной документации;
- проверку соответствия требованиям настоящего стандарта конкретных участков автомобильной дороги на этапах строительства и эксплуатации.

9.2. Процесс оценки соответствия требованиям настоящего стандарта можно разделить на 3 этапа:

- предварительный (тестовый);
- оценочный;
- надзорный.

9.3. Комплект отчетной документации на каждом этапе определяется:

- документами, устанавливающими взаимоотношения между Государственной компанией «Автодор» (Заказчиком), Органом по оценке соответствия, генеральным проектировщиком или генеральным подрядчиком (на строительство или эксплуатацию);
- настоящим стандартом;
- положением Государственной компании «Автодор» об аккредитации Органа по оценке соответствия.

9.4. На предварительном этапе взаимодействие происходит между Государственной компанией «Автодор» (Заказчиком) и Органом по оценке соответствия. При этом выполняются следующих виды работ:

- рассмотрение с точки зрения соответствия требованиям настоящего стандарта предпроектной и проектной документации до проведения её государственной экспертизы;
- разработка рекомендаций по доработке указанной документации в части удовлетворения требований «Зеленого» стандарта СТО АВТОДОР 7.1-2012.

9.5. По результатам выполнения работ предварительного этапа составляется отчет «Предварительная оценка соответствия представленной документации объекта N требованиям СТО АВТОДОР «Зелёный» стандарт объектов Государственной компании «Автодор». Система оценки

соответствия» с соответствующими рекомендациями по доработке предпроектной и проектной документации.

9.6. Структура отчета по предварительному этапу должна включать следующие разделы:

- введение (перечень и объемы предоставленной документации);
- оценка соответствия (критерий, требования и актуальная/максимальная оценка) на этапе предпроектной и проектной документации до проведения ее государственной экспертизы;
- рекомендации (критерий, требования, рекомендации и примечания) на этапе предпроектной и проектной документации до проведения ее государственной экспертизы;
- заключение (общая оценка соответствия требованиям).

9.7. Оценочный этап проводится для завершенной проектной документации, а также на стадиях строительства или эксплуатации. На этом этапе проводится рейтинговая оценка соответствия объекта требованиям стандарта и выдается сертификат соответствия, либо мотивированный отказ.

Оценочный этап проводится Органом по оценке соответствия по заказу Государственной компании «Автодор» либо по заказу генеральных подрядных организаций проектирующих, строящих, эксплуатирующих объект, если такая оценка предусмотрена договорными отношениями между Государственной компанией «Автодор» и указанными организациями.

9.8. Подготовка и предоставление отчетной документации в процессе выполнения оценочного этапа, а также взаимодействие между Государственной компании «Автодор» (или генподрядными организациями) и Органом по оценке соответствия предусматривает следующие действия:

- обращение Заказчика – Государственной компании «Автодор» (или генподрядной организации по согласованию с Государственной компанией «Автодор») – в Орган по оценке соответствия с заявлением о необходимости проведения работ по оценке соответствия конкретного объекта и предоставлением полного пакета подготовленной документации;
- проведение Органом по оценке соответствия предварительного анализа предоставленной документации и оформление с Заказчиком договора об оказании услуг по оценке соответствия;
- проведение Органом по оценке соответствия работ по оценке соответствия и составлению рейтингового отчета с последующей выдачей Заказчику пакета соответствующей документации после выполнения последним необходимых корректирующих действий и реализации рекомендаций.

9.9. В заявлении о проведении оценки соответствия объекта, направляемом в Орган по оценке соответствия, указывается: наименование

юридического лица и его организационно-правовая форма, юридический адрес и фактическое место нахождения, адрес сайта в сети Интернет, номера телефонов, факса, адреса электронной почты, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица и документ, подтверждающий факт внесения записи о юридическом лице в Единый государственный реестр юридических лиц, идентификационный номер налогоплательщика и реквизиты документа о постановке Заказчика на учет в налоговом органе.

9.10. К заявлению прилагается:

- платёжное поручение, подтверждающее факт оплаты Заказчиком регистрационного сбора Органу по оценке соответствия;
- копии приказов или иных распорядительных документов Заказчика о назначении лица (лиц), которое будет нести ответственность за взаимодействие с Органом по оценке соответствия.

9.11. Документы на иностранном языке подлежат переводу на русский язык за счет средств заявителя.

9.12. Предварительный анализ полноты и комплектности предоставленной документации эксперты Органа по оценке соответствия проводят в течение 7 дней и при необходимости совместно с Заказчиком осуществляют выезд на объект. При положительном решении Органа по оценке соответствия о полноте и комплектности предоставленной документации Заказчик и Орган по оценке соответствия заключают договор об оказании услуг по оценке соответствия.

9.13. Работы по оценке соответствия выполняются в течение 30 дней. При необходимости Орган по оценке соответствия составляет «План корректирующих действий», который утверждается руководством Заказчика и Органом по оценке соответствия. Продолжительность выполнения корректировок Заказчиком по «Плану корректирующих действий» не должна превышать 30 дней с момента его утверждения. Заказчик вносит изменения и дополнения в проектную документацию, либо в документы по строительству и эксплуатации и передает измененную документацию Органу по оценке соответствия. В случае выполнения Заказчиком утвержденного «Плана корректирующих действий» продолжительность работ по оценке соответствия увеличивается на количество дней, затрачиваемых на реализацию плана.

9.14. По результатам работы Орган по оценке соответствия готовит отчетные документы, которые передает (Заказчику):

- отчет по оценке соответствия;
- свидетельство о соответствии установленного образца;
- рекомендации и предложения, направленные на повышение степени соответствия объекта установленным требованиям;

- заключение;
- рейтинговый отчет.

9.15. Структура отчета по оценке соответствия:

- введение (название и адрес объекта, генеральный подрядчик);
- характеристика документации (перечень и объемы предоставленной документации в соответствии с требованиями настоящего стандарта);
- основные сведения о генподрядных организациях, участвующих в процессе разработки проектной документации, строительстве и эксплуатации объекта (в соответствии с этапом жизненного цикла объекта);
- оценка соответствия (для каждого критерия и требования разрабатывается соответствующий раздел, в который включается текстовая, картографическая и графическая часть, иные информационные материалы из различных документов с соответствующими ссылками);
- заключение.

9.16. В рейтинговом отчете должно быть отображено:

- название Органа по оценке соответствия, подготовившего рейтинговый отчет;
- список экспертов;
- перечень документации, на основании которой был подготовлен рейтинговый отчет;
- итоговая рейтинговая оценка по каждому критерию (требованию) с комментариями.

9.17. Орган по оценке соответствия обязан по запросу Государственной компании «Автодор» представить документы, на основании которых было принято решение о соответствии или несоответствии объекта требованиям настоящего стандарта.

**СТАНДАРТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»  
«ЗЕЛЕНЫЙ СТАНДАРТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»**



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ  
«АВТОДОР»**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ**

№ \_\_\_\_\_

Срок действия с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

Орган по оценке соответствия \_\_\_\_\_

Объект дорожно-транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_

**СООТВЕТСТВУЕТ КОМПЛЕКСУ ТРЕБОВАНИЙ СТО АВТОДОР «ЗЕЛЕНЫЙ»  
СТАНДАРТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»,  
ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫХ К ОБЪЕКТАМ КАТЕГОРИИ СООТВЕТСТВИЯ**

Свидетельство выдано \_\_\_\_\_

Юридический адрес \_\_\_\_\_

ОГРН, ИНН \_\_\_\_\_

НА ОСНОВАНИИ \_\_\_\_\_

Руководитель органа  
по оценке соответствия

\_\_\_\_\_

Подпись

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

Специалист  
по оценке соответствия

\_\_\_\_\_

Подпись

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

Свидетельство о соответствии зарегистрировано в едином реестре свидетельств о соответствии за № \_\_\_\_\_, дата регистрации.

Представитель Государственной компании «Автодор» \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Подпись

\_\_\_\_\_

ФИО

